

Projekt

z dnia 22 listopada 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY WODZISŁAW**

z dnia 18 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) **RADA GMINY uchwala co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie **Gminy WODZISŁAW:**

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **680 zł.**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **870 zł.;**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.100 zł.;**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **680 zł.;**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **870 zł.;**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.100 zł.;**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **780 zł.;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.165 zł.;**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.250 zł.;**

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIV/116/2011 Rady Gminy Wodzisław z dnia 25 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			1.470
12	13	1.410	1.470
13	14	1.410	1.470
14	15	1.375	1.470
15		1.430	1.500
Trzy osie			
12	17	1.690	1.720
17	19	1.690	1.720
19	21	1.690	1.720
21	23	1.690	1.720
23	25	1.690	1.940
25		1.690	1.940
Cztery osie i więcej			
12	25	1.700	1.690
25	27	1.700	1.690
27	29	3.100	2.660
29	31	3.100	2.680
31		3.100	2.680

Przewodniczący Rady Gminy

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.300	1.320
18	25	2.050	2.065
25	31	2.050	2.065
31		2.050	2.130
Trzy osie			
12	40	2.065	2.220
40		2.650	2.960

Przewodniczący Rady Gminy

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Gminy z dnia

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.035	1.060
18	25	1.035	1.060
25		1.035	1.060
Dwie osie			
12	28	1.430	1.490
28	33	1.430	1.490
33	38	1.430	1.600
38		1.820	2.050
Trzy osie i więcej			
12	40	2.065	2.220
40		2.650	2.960

12	38	1.430	1.450
38		1.450	1.600

Przewodniczący Rady Gminy

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki podatku od środków transportowych ulegają corocznie podwyższeniu w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu w stosunku do analizowanego okresu roku poprzedniego. W związku z powyższym skutki obniżenia stawek podatku wynoszą szacunkowo **47.271 zł.**