

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA
„DOSTAWA JEDNEGO FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO
SAMOCHODU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO
PRZYSTOSOWANEGO DO RATOWNICTWA EKOLOGICZNEGO”**

Ochotnicza Straż Pożarna w Wodzisławiu jako Zamawiający na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) informuje, że dnia 16.05.2014r. i 19.05.2014r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania w sprawie zamówienia pn. **„Dostawa jednego fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego”**. Niniejszym udzielając odpowiedzi wyjaśniamy, co następuje:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?

Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 290 KM na 278 KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że proponowana zmiana, stanowi tylko 4,1% różnicy.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy mniejszej niż 290 KM.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie mocowania koła zapasowego na dachu pojazdu?

Koło zapasowe może być przewożone na dachu zabudowy, nie ma żadnych obwarowań w przepisach ruchu drogowego zabraniających takiego montażu. Poniżej przesyłamy zdjęcie przedstawiające specjalną demontowaną windę umożliwiającą opuszczenie koła zapasowego oraz innych ciężkich elementów przewożonych na dachu pojazdu.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie mocowania koła zapasowego na dachu ponieważ będzie to kolidowało z planowanym rozmieszczeniem sprzętu na dachu pojazdu.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów bez stałego miejsca montażu koła zapasowego?

Montaż koła zapasowego w innych miejscach pogorszy parametry terenowe pojazdu oraz ograniczy w znacznym stopniu możliwość transportu sprzętu pożarniczego:

- Montaż koła zapasowego pod tylnym zwisem ograniczy kąt zejścia pojazdu
- Montaż koła zapasowego za kabiną ograniczy wielkość zabudowy pojazdu
- Montaż koła zapasowego wewnątrz zabudowy ograniczy możliwość transportu specjalistycznego sprzętu pożarniczego

Dodatkowo należy nadmienić, iż przewożenie koła zapasowego na pojeździe w znaczny sposób ograniczy mobilność pojazdu.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na brak stałego miejsca zamocowania koła zapasowego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?

Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML 150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologicznie rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tańsze w eksploatacji.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu na podwoziu z 2013 roku.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar?

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej klasy A16/8-4/40, której wydajność ma wynosić 2900 dm³/min. Na stopniu niskiego ciśnienia. Ten wymóg jest zupełnie nieuzasadniony i wygląda tylko i wyłącznie na próbę ograniczenia dostępu do przetargu innym wykonawcom. Dodatkowo pragniemy podkreślić, iż Zamawiający klasyfikując parametry autopompy według norm PN-EN 1846-1 wskazuje autopompę pożarniczą klasy A16/8-4/40 – zapis oznacza, iż autopompa jest urządzeniem dwuzakresowym o wydajności 1600 dm³/min. Na pierwszym stopniu (8bar) i 400 dm³/min. na drugim stopniu (40 bar).

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z zawieszeniem mechanicznym?

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z zawieszeniem mechanicznym.

Pytanie 8:

Pragniemy zwrócić uwagę, że postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie jedno podwozie – marki MAN. Na rynku polskim to podwozie nie jest dostępne dla wszystkich producentów. Zamawiający ogranicza zasadę równego traktowania wszystkich wykonawców poprzez ograniczenie innym producentom podwozi dostępu do przetargu. Chcemy zaoferować Państwu pojazd sprawdzony i posiadający ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP.

Odpowiedź 8:

Zamawiający sformułował wymagania techniczne w taki sposób aby zakupić produkt, który będzie spełniał jego oczekiwania i potrzeby, a jednocześnie będzie nowoczesny i najwyższej jakości.

Pytanie 9:

Zamawiający wymaga, aby autopompa posiadała wydajność min. 2900 l/min., przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m i wydajności min. 400 l/min przy wysokim ciśnieniu (40 bar). Tak postawione wymaganie jest tylko i wyłącznie ograniczeniem dostępu do udziału w postępowaniu producentom spełniającym wymagania rozporządzenia MSWiA i posiadającym ważne świadectwo dopuszczenia. Obowiązujące Rozporządzenie MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. pkt 4.3.1.4. dla klasy średniej pojazdu (M) - przewiduje zamontowanie autopompy A16/8 gdzie pkt 2.1.1.1. określa jej wydajność nominalną na 1600dm³/min przy ciśnieniu 8bar i H_{gs} 1,5m. Biorąc pod uwagę wymaganą przez Zamawiającego minimalną pojemność zbiornika wody (3000l) oraz wymaganą co najmniej 1 linię szybkiego natarcia. wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających autopompę o wydajności min. 2700 l/min., przy ciśnieniu 8bar i głębokości ssania 1,5 m i wydajności min. 400 l/min przy wysokim ciśnieniu (40 bar), co z nadatkiem spełnia wymagania rozporządzenia i całkowicie zaspokoi potrzeby do prowadzenia akcji gaśniczej lub wnioskujemy o sprecyzowanie tego wymagania na zgodne z przywołaną normą i rozporządzeniem.

Odpowiedź 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ. Zamawiający planuje w przyszłości zamontować drugą linię szybkiego natarcia oraz z doświadczenia wynika, że proponowana autopompa o wydajności 1600l/min. nie spełnia oczekiwań strażaków podczas przetłaczania wody na duże odległości w zróżnicowanym ukształtowaniu terenu. Dlatego też zamawiamy autopompę posiadającą wyższe (ale zgodne z ww. rozporządzeniem) parametry.

Pytanie 10:

W zał. nr 1 zamawiający wymaga: „... (Nie dopuszcza się wykonania zabudowy w całości z materiałów kompozytowych)” przy jednoczesnym wymogu „Zbiornik wody ... wykonany z kompozytu”. W opisie przedmiotu zamówienia. występuje brak konsekwencji Zamawiającego co do używanych materiałów (dotyczy zabudowy pożarniczej, zbiornika wody, zbiornika środka pianotwórczego). Zamawiający wybiórczo ogranicza rodzaj stosowanych materiałów w produkcji nadwozia pożarniczego i jego komponentów.

Wnoskujemy o możliwość zastosowania zabudowy na zgodną i potwierdzoną w Świadectwie Dopuszczenia przez CNBOP

Odpowiedź 10:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ. Zamawiający chce zakupić samochód, którego zabudowa będzie wykonana w technologii metalowo-kompozytowej, którą wielu wykonawców oferuje. Technologia wykonania zabudowy nie ma nic wspólnego z technologią wykonania zbiorników na wodę. Są to dwa różne elementy zabudowy, a zamawiający wybrał technologię określoną w SIWZ, która jest dostępna na rynku.

Odpowiedzi na powyższe pytania są integralną częścią SIWZ.

Z poważaniem

Prezes OSP w Wodzisławiu
Krzysztof Nowak