

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373) oraz § 3 ust. 1 pkt 34 i § 3 ust. 1 pkt 35 i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku inwestora LOTOS Paliwa Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Paweł Choma członek zarządu ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław z dnia 10.08.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.08.2020 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. ; **„Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. III KLEMENCICE stacji paliw, restauracji i ogólnodostępnego budynku toalet wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”** planowanego na działkach o nr ewid. 6/5, 6/10, 7/5, 7/6 i 59/1 obręb geodezyjny 0016 Ludwinów oraz nr ewid. 137/2, 137/3 i 137/4, obręb 0009 Klemencice, gmina Wodzisław, województwo Świętokrzyskie

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.

**„Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa-Kraków, etap drugi polegający na budowie na terenie MOP KAT. III KLEMENCICE stacji paliw, restauracji i ogólnodostępnego budynku toalet wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”**

i jednocześnie:

#### I. Określam

##### 1. Zakres przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa stacji paliw, restauracji, ogólnodostępnego budynku toalet wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń istniejących na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) w Klemencicach. Przedmiotowa inwestycja stanowi drugi etap realizacji MOP Klemencice.

W skład planowanej inwestycji wchodzić będą następujące obiekty/instalacje:

w obrębie stacji paliw:

- budynek obsługi stacji paliw – pawilon sprzedaży z częścią gastronomiczną,
- wiata nr I nad stanowiskami tankowania: 4 dwustronne dystrybutory paliwowe (wieloproduktowe) i jeden dwustronny dystrybutor gazu LPG. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę, dla benzyn przyjęto odmierzacze paliw wyposażone w „odsysacze par” wraz z instalacją odprowadzania ich do zbiornika (system VRS),
- wiata nr II nad stanowiskami tankowania: jeden dwustronny dystrybutor preparatu AdBlue, jeden dwustronny dystrybutor ON TIR szybkiego tankowania z 2 satelitami z węzami do tankowania umożliwiającymi tankowanie drugiego baku samochodu. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę,
- dwa podziemne, dwupłaszczowe zbiorniki na paliwa płynne o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy, z systemem napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji, wyposażone w przewody odpowietrzające z zaworami oddechowymi,
- podziemny zbiornik na gaz LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
- podziemny zbiornik preparatu AdBlue o pojemności do 10 m<sup>3</sup> wraz ze studnią zlewową zlokalizowaną w miejscu zlewowym paliw,
- stanowisko zlewu paliw (szczelny plac postojowy dla autocysterny wyposażony w instalację kanalizacyjną),
- 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych,
- agregat prądowórczy, kompresor i odkurzacz,
- drogi wewnętrzne i miejsca postojowe (ok. 20 szt.) z wpustami kanalizacyjnymi,
- stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw samochodów ciężarowych TIR i autokarów,
- stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw samochodów osobowych,
- zadaszenia i budynki gospodarcze (przewidziane na magazyn soli drogowej, miejsce postojowe sprzętu do utrzymania dróg, usytuowania pojemników, kontenerów na odpady),
- pylon cenowy, totem identyfikacyjny „witacz”,

w obrębie terenu restauracji:

- parterowy budynek restauracji,
- drogi wewnętrzne i miejsca postojowe (ok. 34 szt.) z wpustami kanalizacyjnymi,
- wiata śmietnikowa,
- trafostacja.

W ramach planowanych obiektów zostanie wykonana instalacja paliwowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, monitoringu, kanalizacji sanitarnej ze zbiornikami bezodpływowymi i urządzeniami oczyszczającymi, kanalizacji deszczowej do ujmowania wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni szczelnych terenów dystrybucyjnych, rejonu spustu paliw oraz nawierzchni utwardzonych dróg, parkingów z urządzeniami oczyszczającymi.

Obiekty stacji paliw zaplanowano w części północnej terenu przedsięwzięcia, a restaurację typu fast food w części południowej, środkowa część terenu została już przekształcona, utwardzona na potrzeby funkcjonującego MOP w obecnym zakresie.

W północno-zachodniej części terenu inwestycyjnego zrealizowana zostanie brama wjazdowa i droga techniczna prowadząca na teren stacji paliw. Przy istniejących 2 miejscach

postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wykonane zostanie dodatkowe trzecie miejsce postojowe.

W ramach przedmiotowego etapu realizacji MOP Klemencice planuje się wykonanie korekty istniejącego układu miejsc postojowych TIR, polegającej na zmianie kierunku parkowania i zmianie istniejącej organizacji ruchu. W sąsiedztwie istniejących miejsc postojowych samochodów osobowych wykonane zostaną również: śmietnik/wiata gospodarcza, wraz z pojemnikami do segregowania odpadów, budynek toalet, punkt poboru wody, wiaty z ławkami (zestawy piknikowe), ławki pojedyncze oraz tablica informacji turystycznej, plac zabaw w pobliżu restauracji. Z uwagi na niewystarczającą moc istniejącej na terenie MOP stacji transformatorowej 15/04 kV zaplanowano przebudowę istniejącego układu zasilającego. Po realizacji inwestycji teren zajęty pod zabudowę, drogi, parkingi, chodniki oraz powierzchnie szczelne (pod wiatą dystrybucyjną i stanowiskiem zlewu paliwa, miejsca postojowe dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne) w obrębie MOP będzie miał powierzchnię ok. 1,18 ha, z czego pod obiekty stacji paliw ok. 0,73 ha, obiekty restauracji ok. 0,34 ha.

Stacja paliw będzie prowadziła dystrybucję dwóch gatunków paliw płynnych (benzyny i oleju napędowego) oraz LPG, a także preparatu mocznikowego AdBlue do samochodów ciężarowych. Planowany obrót paliwami założono na poziomie:

- olej napędowy ON- ok. 4 015 m<sup>3</sup>/rok,
- benzyny – ok. 1 644 m<sup>3</sup>/rok,
- gaz LPG – ok. 600 m<sup>3</sup>/rok.

Stacja paliw i restauracja będą funkcjonowały przez całą dobę.

Ogrzewanie obiektów stacji paliw, restauracji i budynku toalet zaplanowano elektryczne, za pomocą pompy ciepła, kotłowni na gaz LPG. Będzie stosowane jedno ze wskazanych rodzajów ogrzewania lub ich kombinacja, ewentualnie wszystkie jednocześnie. W przypadku ogrzewania gazowego zastosowane zostaną 2 kotły, maksymalna moc grzewcza kotła do 100 kW.

## **II. Na etapie realizacji, likwidacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. Na czas prowadzenia prac budowlanych zorganizować zaplecze budowy, miejsce przechowywania środków transportu, urządzeń i materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego na terenie utwardzonym.
2. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Zaplecza należy wyposażyć w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw do gruntu. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
3. Plac budowy, zaplecze budowy winno zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do zbierania i usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. przenośne wanny wychwytowe, materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.
4. Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji, utrzymywać je w pełnej sprawności na bieżąco kontrolować pod kątem szczelności układów paliwowych celem

wyeliminowania wycieków, zminimalizowania poziomu hałasu i emisji ze spalania paliw. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii. Wycieki należy natychmiast usuwać za pomocą m.in. sorbentów.

5. Substancje ropopochodne należy magazynować w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych wyposażonych w czujniki kontrolno-alarmowe przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej.

6. Należy stosować zawory antyprzelewowe zabezpieczające przed przelaniem zbiorników.

7. Stację paliw należy wyposażyć w sorbenty służących do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym substancji w ilości wystarczającej do neutralizacji ewentualnego wycieku.

8. Transport materiałów sypkich na teren budowy należy prowadzić w sposób niepowodujący pylenia np. skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych zabezpieczone plandekami.

9. Zabrania się prowadzenia prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, sprężarka, zagęszczarka, betoniarka, koparko-ładowarka, dźwig, ręczne urządzenia elektryczne np. do cięcia materiałów twardych, wiertarki w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.

10. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

11. Na potrzeby ekipy budowlano-montażowej zapewnić sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona na oczyszczalnię ścieków.

12. Przed rozpoczęciem prac należy kontrolować plac budowy - otwarte wykopy pod kątem uwięzienia w nich zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia uwięzione zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

13. Odpady powstałe na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych miejsc zlokalizowanych w obrębie terenu przedsięwzięcia o utwardzonym podłożu, w pojemnikach lub kontenerach, zabezpieczyć przed przemieszczeniem się odpadów poza teren ich magazynowania oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnionych odbiorców. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, zbiornikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji, w nich gromadzonych, zamykanych lub usytuowanych pod zadaszeniem. Odpady należy gromadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym uwalnianiem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, zbiorników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

14. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowe.

15. Utrzymywać w czystości nawierzchnie dróg w rejonie wyjazdu pojazdów z placu budowy.

16. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren w granicach inwestycji.

17. Powstające na terenie stacji paliw, budynku restauracji oraz budynku toalet ścieki bytowe

gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a ich zawartość okresowo wywozić na oczyszczalnię ścieków.

18. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do zbierania i usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych w przypadku ich wycieku. Substancje ropopochodne winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

**III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. Stosować urządzenia, których max. poziom mocy akustycznej nie będzie przekraczał wielkości:
  - a) dystrybutory paliw (praca pompy paliwowej) pod wiatą nr 1 oraz wiatą nr 2 - 86 dB każdy,
  - b) kompresor do pompowania opon samochodowych (przy budynku stacji paliw) - 80 dB,
  - c) urządzenia klimatyzacyjne na dachu pawilonu stacji paliw na wysokości ok. 5 m n.p.t. - 72 dB (jedno źródło),
  - d) urządzenia klimatyzacyjne na dachu restauracji na wysokości ok. 5 m n.p.t. - 72 dB (jedno źródło),
  - e) wentylacja na dachu budynku restauracji (wentylator wyciągowy) na wysokości ok. 5 m n.p.t. - 76 dB,
  - f) agregat prądotwórczy - 96 dB.
2. Szczelne zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych z obiektów MOP o łącznej pojemności min. 150m<sup>3</sup>.
3. Zastosować urządzenia oczyszczające (osadnik i separator tłuszczu) na kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z zaplecza gastronomii stacji paliw i restauracji przed wprowadzeniem do zbiorników bezodpływowych, które należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez ich okresowe czyszczenie i konserwację.
4. System szczelnej kanalizacji deszczowej do zbierania wód opadowych lub roztopowych z rejonu stanowiska przyjmowania paliw z autocystern i miejsc dystrybucji produktów naftowych, dróg i parkingów, wyposażony w separatory substancji ropopochodnych (o sprawności zastosowanych separatorów min. 80%) z osadnikami, zapewniający retencjonowanie zebranych wód opadowych lub roztopowych, włączony do istniejącej na terenie MOP kanalizacji deszczowej (przed zbiornikiem ZB-1). Nawierzchnia MOP w miejscach dystrybucji oraz stanowiska przyjmowania paliw z autocystern powinna być szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna.
5. Odwodnienie liniowe projektowanego dodatkowego (trzeciego) miejsca postoju samochodów przewożących materiały niebezpieczne, o szczelnej nawierzchni, podłączone do istniejącej sieci kanalizacji obsługującej istniejące miejsca postojowe pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, zakończonej zbiornikiem bezodpływowym, szczelnym, podziemnym o pojemności 10 m<sup>3</sup>.

**IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji**

**o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 10.08.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.08.2020 r.) Inwestor LOTOS Paliwa Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Paweł Choma członek zarządu ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ulicy Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław wystąpił do Wójta Gminy Wodzisław z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa-Kraków, etap drugi polegający na budowie na terenie MOP KAT. III KLEMENCICE stacji paliw oraz restauracji wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I planowanego na działkach o nr ewid. 6/5, 6/10, 7/5, 7/6 i 59/1 obręb geodezyjny 0016 Ludwinów oraz nr ewid. 137/2, 137/3 i 137/4, obręb 0009 Klemencice, gmina Wodzisław, województwo Świętokrzyskie.** Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, opłatę skarbową oraz stosowne pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Wodzisław.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- w § 3 ust. 1 pkt 34 – instalacje do dystrybucji: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;
- w § 3 ust. 1 pkt 35 – instalacje do podziemnego magazynowania: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, d) gazów łatwopalnych, e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o

łączonej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>.

Wójt Gminy Wodzisław sprawdził kompletność złożonego wniosku i zawiadomieniem OŚ.R.6220.5.20 z dnia 21.08.2020 r. powiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wystąpił z pismami o zasięgnięcie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach co do obowiązku oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i zakresu raportu w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie w opinii sanitarnej z dnia 07.09.2020 r. znak: SE.V-4470/11/20 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 10 listopada 2020 r. znak: WOO-II.4220.305.2020.JT.2 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach w dniu 13.01.2021 r. znak: KR.ZZŚ.1.435.151.2020.ITW wyraziło opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe dokumenty były podstawą do przeprowadzenia wstępnej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 25.01.2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wydał postanowienie stwierdzające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. W postanowieniu tym organ wskazał na elementy, które powinny podlegać szczegółowej analizie w raporcie ooś.

W związku z art. 63 ust. 5 i 6 ustawy ooś w dniu 12.02.2021 r. postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało zawieszono do czasu przedłożenia raportu przez Inwestora.

W dniu 15.03.2021 r. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Pana Pawła Choma członka zarządu ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ulicy Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław złożył w Urzędzie Miasta i Gminy w Wodzisławiu raport o oddziaływaniu na środowisko, następnie w dniu 30.03.2021 r. złożono korektę wniosku ze zmienioną nazwą przedsięwzięcia tj. „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. III KLEMENCICE stacji paliw, restauracji i ogólnodostępnego budynku toalet wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”. Tym samym ustąpiła przyczyna uzasadniająca zawieszenie postępowania, zatem w związku z tym w dniu 6.04.2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wydał postanowienie o podjęciu postępowania zawieszono.

W dniu 6.04.2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wystąpił pismami OŚ.R.6220.5.20 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o uzgodnienie w sprawie warunków realizacji przedmiotowego postępowania oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie o opinię co do warunków realizacji przedsięwzięcia. Do pism załączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, raport o oddziaływaniu na środowisko, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz informację z miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego. Pismem z dnia 22.04.2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przekazał dokumenty dotyczące uzgodnienia Dyrektorowi Regionalnemu Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 organ uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo Wodne, chyba że w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie postanowił jednak uzgodnić realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 33 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o oś zawiadomieniem z dnia 6.04.2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wszczął procedurę udziału społeczeństwa oraz wskazał 30 dniowy termin od publicznego ogłoszenia na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz na składanie uwag, skarg i wniosków.

Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu, sołectwa Klemencice oraz sołectwa Ludwinów. W wyznaczonym terminie nie zostały złożone żadne uwagi czy skargi.

W dniu 04.06.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem WOO-II.4221.12.2021.MW.1 wezwał Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu o przedłożenie stosownego stanowiska oraz Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie raportu. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu przedłożył stosowne wyjaśnienie w dniu 18.06.2021 r., natomiast Pełnomocnik uzupełnił raport dołączając aneks nr 1 do raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia w dniu 02.07.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.07.2021 r.). Aneks dosłano do pozostałych organów w dniu 9.07.2021 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowieniem KR.RZŚ.4360.31.2021.MK z dnia 17.06.2021 r. uzgodnił środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

W związku z dosłaniem aneksu nr 1 w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w dniu 30.07.2021 r. wydał postanowienie KR.RZŚ.4360.31.2021.MK podtrzymujące uzgodnienie realizacji przedsięwzięcia oraz dodatkowo przekazał obwieszczenie o wydaniu postanowienia celem wywieszenia na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu. Obwieszczenie wywieszono w dniach od 03.08.2021 r. do 17.08.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach po przeanalizowaniu aneksu nr 1 do raportu oddziaływania na środowisko w dniu 06.08.2021 r. wezwał Inwestora do ponownego uzupełnienia raportu. Raport został uzupełniony w dniu 08.09.2021 r. w formie aneksu nr 2 do raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Aneks nr 2 dosłano pozostałym organom.

W dniu 08.09.2021 r. Inwestor przedłożył aktualne pełnomocnictwo dla Pana Pawła Choma.

W związku z nagromadzeniem spraw z zakresu uzgodnień i opinii w ramach postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 08.10.2021 r. poinformował Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu o przedłużeniu terminu uzgodnienia do dnia 08.11.2021 r., następnie w dniu 08.11.2021 r. termin ten przełożono do 10.11.2021 r.



W dniu 10.11.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4221.12.2021.MW.5 uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie nie wydał opinii o której mowa w art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko co zgodnie z art. 78 ust. 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dnia 15.11.2021 r. Pełnomocnik Inwestora Pan Paweł Choma przesłał do Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu skorygowaną mapę ewidencyjną z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Skorygowaną mapę przekazano do organów uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia.

W związku ze zgromadzeniem pełnej dokumentacji sprawy, uzyskania uzgodnień oraz przeprowadzeniem postępowania z udziałem społeczeństwa w dniu 22 listopada Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu zgodnie z art. 10 § 1 KPA zawiadomieniem OŚ.R.6220.5.20 poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowego przedsięwzięcia, uzyskania wyjaśnień w sprawie.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373) w związku z powyższym strony postępowania były zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, o wszystkich czynnościach podejmowanych przez organ i o możliwości złożenia uwag, wniosków i zastrzeżeń do zebranego materiału dowodowego. Obwieszczenia w powyższej sprawie podawane były do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu, na tablicach ogłoszeń miejscowości Klemencice i Ludwinów oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu. Doręczenia pism wnioskodawcy organ realizował zgodnie z art. 39 KPA przez pocztę za pokwitowaniem. Potwierdzenia doręczeń znajdują się w aktach sprawy. Strony nie zgłosiły uwag, wniosków ani żądań w sprawie.

Przy wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. III KLEMENCICE stacji paliw, restauracji i ogólnodostępnego budynku toalet wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I” planowanego na działkach o nr ewid. 6/5, 6/10, 7/5, 7/6 i 59/1 obręb geodezyjny 0016 Ludwinów oraz nr ewid. 137/2, 137/3 i 137/4, obręb 0009 Klemencice, gmina Wodzisław, województwo Świętokrzyskie tutejszy organ wziął pod uwagę zgodnie z art. 80 ust. 1 ustawy ooś uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przez RDOŚ w Kielcach i RZGW w Krakowie. Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ustalone przez RDOŚ w Kielcach zostały ujęte w całości w punkcie II podpunktach 1-4, 8-13 i 15-18 oraz w punkcie III. Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ustalone przez RZGW w Krakowie zostały ujęte w całości w punkcie II podpunktach 2, 4-7, 13-14 i 16 oraz punkcie III podpunktach 3 i 4. Tutejszy organ w trakcie postępowania zmierzającego do wydania ww. decyzji wziął również pod uwagę dokumenty takie jak wniosek o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 10.08.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.08.2020 r.) wraz z załącznikami, Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia oraz uzupełnienia do Raportu ooś.

Wyżej wymienione dokumenty były podstawą do oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa stacji paliw płynnych i gazowych, obiektu gastronomicznego (restauracji), obiektu sanitarnego ogólnodostępnego (budynek toalet) wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową istniejących obiektów i urządzeń na terenie istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Klemencice.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zamierzenie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 6/5, 6/10, 7/5, 7/6 i 59/1, obręb geodezyjny 0016 Ludwinów oraz nr ewid. 137/2, 137/3 i 137/4, obręb 0009 Klemencice, gmina Wodzisław, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie.

Dla części terenu inwestycyjnego (działka o nr ewid. 137/4) obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, tj. zmiany nr 2 w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Wodzisław, dotyczącej sołectwa Klemencice, przyjętej Uchwałą Nr 55/2002 Rady Gminy w Wodzisławiu z dnia 9 października 2002 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego Nr 25, poz. 327 z dnia 24 lutego 2003 r.). Zgodnie z w/w planem działka, na której planowane jest przedsięwzięcie oznaczona została symbolem 13.13-KS i opisana jako teren pod lokalizację miejsca obsługi podróżnych, składającego się ze stacji paliw, motelu, baru i parkingów. Organ nie widzi niezgodności planowanego zamierzenia inwestycyjnego z ustaleniami ww. uchwały.

MOP w Klemencicach w kategorii I wykonany został wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S7 Warszawa-Kraków, po zachodniej stronie drogi w km 595+580 i położony jest w jej pasie drogowym. W pierwszym etapie wykonane zostały elementy takie jak: drogi manewrowe, miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, osobowych, osobowych z przyczepą, autokarów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, dla służb ITD, miejsce zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych, stanowisko ważenia pojazdów, elementy infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym żelbetowym (ZB-1) i wylotem do rowu, kanalizacji sanitarnej połączonej ze zbiornikiem żelbetowym o pojemności 10 m<sup>3</sup> na potrzeby zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych, wodociągowej do celów przeciwpożarowych zasilanej ze zbiornika retencyjnego (ZB-1) oraz instalacje i sieci elektroenergetyczne.

Obecnie na terenie MOP nie ma przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej gminnej. Prowadzone jest odrębne postępowanie mające na celu budowę wodociągu na potrzeby MOP-u.

Przedmiotowa inwestycja stanowi drugi etap realizacji MOP Klemencice. W skład planowanej inwestycji wchodzić będą następujące obiekty/instalacje:

w obrębie stacji paliw:

- budynek obsługi stacji paliw – pawilon sprzedaży z częścią gastronomiczną,
- wiata nr I nad stanowiskami tankowania: 4 dwustronne dystrybutory paliwowe (wieloproduktowe)

- i jeden dwustronny dystrybutor gazu LPG. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę, dla benzyn przyjęto odmierzacze paliw wyposażone w „odsysacze par” wraz z instalacją odprowadzania ich do zbiornika (system VRS),
- wiata nr II nad stanowiskami tankowania: jeden dwustronny dystrybutor preparatu AdBlue, jeden dwustronny dystrybutor ON TIR szybkiego tankowania z 2 satelitami z węzami do tankowania umożliwiającymi tankowanie drugiego baku samochodu. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę,
  - dwa podziemne, dwupłaszczkowe zbiorniki na paliwa płynne o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy, z systemem napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji, wyposażone w przewody odpowietrzające z zaworami oddechowymi,
  - podziemny zbiornik na gaz LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
  - podziemny zbiornik preparatu AdBlue o pojemności do 10 m<sup>3</sup> wraz ze studnią zlewową zlokalizowaną w miejscu zlewowym paliw,
  - stanowisko zlewu paliw (szczelny plac postojowy dla autocysterny wyposażony w instalację kanalizacyjną),
  - 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych,
  - agregat prądotwórczy, kompresor i odkurzacz,
  - drogi wewnętrzne i miejsca postojowe (ok. 20 szt.) z wpustami kanalizacyjnymi,
  - stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw samochodów ciężarowych TIR i autokarów,
  - stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw samochodów osobowych,
  - zadaszenia i budynki gospodarcze (przewidziane na magazyn soli drogowej, miejsce postojowe sprzętu do utrzymania dróg, usytuowania pojemników, kontenerów na odpady),
  - pylon cenowy, totem identyfikacyjny „witacz”,
- w obrębie terenu restauracji:

- parterowy budynek restauracji, drogi wewnętrzne i miejsca postojowe (ok. 34 szt.) z wpustami kanalizacyjnymi, wiata śmietnikowa, trafostacja.

W ramach planowanych obiektów zostanie wykonana instalacja paliwowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, monitoringu, kanalizacji sanitarnej ze zbiornikami bezodpływowymi i urządzeniami oczyszczającymi, kanalizacji deszczowej do ujmowania wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni szczelnych terenów dystrybucyjnych, rejonu spustu paliw oraz nawierzchni utwardzonych dróg, parkingów z urządzeniami oczyszczającymi.

Obiekty stacji paliw zaplanowano w części północnej terenu przedsięwzięcia, a restaurację typu fast food w części południowej, środkowa część terenu została już przekształcona, utwardzona na potrzeby funkcjonującego MOP w obecnym zakresie.

W północno-zachodniej części terenu inwestycyjnego zrealizowana zostanie brama wjazdowa i droga techniczna prowadząca na teren stacji paliw. Przy istniejących 2 miejscach postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wykonane zostanie dodatkowe trzecie miejsce postojowe.

W ramach przedmiotowego etapu realizacji MOP Klemencice planuje się wykonanie korekty istniejącego układu miejsc postojowych TIR, polegającej na zmianie kierunku parkowania i zmianie istniejącej organizacji ruchu. W sąsiedztwie istniejących miejsc postojowych samochodów osobowych wykonane zostaną również: śmietnik/wiata gospodarcza, wraz z pojemnikami do segregowania odpadów, budynek toalet, punkt poboru wody, wiata z ławkami (zestawy piknikowe), ławki pojedyncze oraz tablica informacji turystycznej, plac zabaw w pobliżu restauracji. Z uwagi na niewystarczającą moc istniejącej

na terenie MOP stacji transformatorowej 15/04 kV zaplanowano przebudowę istniejącego układu zasilającego.

Stacja paliw będzie prowadziła dystrybucję dwóch gatunków paliw płynnych (benzyny i oleju napędowego) oraz LPG, a także preparatu mocznikowego AdBlue do samochodów ciężarowych. Planowany obrót paliwami założono na poziomie: olej napędowy ON- ok. 4 015 m<sup>3</sup>/rok, benzyny – ok. 1 644 m<sup>3</sup>/rok, gaz LPG – ok. 600 m<sup>3</sup>/rok.

Stacja paliw i restauracja będą funkcjonowały przez całą dobę.

Pod realizację inwestycji teren zajęty pod zabudowę, drogi, place, chodniki oraz powierzchnie szczelne (pod wiatą dystrybucyjną i stanowiskiem zlewu paliwa, miejsce postojowe dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne) w obrębie MOP będzie miał powierzchnię ok. 1,18 ha, z czego pod obiekty stacji paliw ok. 0,73 ha, obiekty restauracji ok. 0,34 ha. Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie w obrębie terenu dotychczas nie zabudowanego, nie utwardzonego i spowoduje zajęcie terenów biologicznie czynnych. Na terenie analizowanego MOP nie występują naturalne obszary przyrodnicze. Zgodnie z raportem przed realizacją drogi ekspresowej S-7 (w ramach której powstał MOP) były to tereny upraw rolniczych. Tereny biologicznie czynne stanowią obszary sztucznie urządzone i rozplantowane w ramach w/w prac – roślinność trawiasta i roślinność naczyniowa, głównie gatunki uznawane jako chwasty, brak drzew i krzewów. Cały teren MOP od strony zachodniej jest ogrodzony siatką mającą stanowić barierę przed wtargnięciem zwierząt na drogę ekspresową. Od strony północnej i południowej ogrodzenie łączy się z ogrodzeniem drogi ekspresowej S-7. Miejsca zniszczone podczas prowadzenia prac budowlanych, które nie zostaną zabudowane i utwardzone będą obsiane trawą.

Najbliższe sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią w kierunku północnym, zachodnim i południowym tereny rolnicze, w kierunku wschodnim droga ekspresowa S7, dalej tereny rolnicze (pola uprawne). Najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) znajduje się w odległości ok. 340 m w kierunku północno-zachodnim - miejscowość Ludwinów. Dalsza zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 0,7 km na wschód, ok. 1 km na południe oraz północ od terenu przedsięwzięcia.

Stacja paliw zostanie zrealizowana z uwzględnieniem wymogów wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.), tj. będzie wyposażona w:

- instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w tym separator substancji ropopochodnych,
- urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych, zapobiegające przepełnieniu w czasie napełniania zbiorników. Przewidziano dwa systemy pomiaru paliwa: ręczny - przy użyciu listwy pomiarowej oraz automatyczny - ciągły, oparty na elektronicznych systemach pomiarowych),
- urządzenia do kontroli szczelności przestrzeni międzyplaszczowej zbiornika oraz sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych - czujniki uruchamiające alarm w przypadku zaistnienia przecieku,
- urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych klasy I do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych tzw. „duże wahadło gazowe”,

- urządzenia służące do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy ulatniające się podczas ich wydawania do zbiornika pojazdu i przekazujące te pary do zbiornika magazynowego tych produktów lub do odmierzacza paliw płynnych tzw. „małe wahadło gazowe” (system VRS).

Planowana stacja paliw będzie pracowała w systemie hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych oraz podczas ich wydawania do zbiorników samochodowych nastąpi równoczesne zawracanie oparów paliw do miejsc skąd nastąpił pobór paliwa (odpowiednio cysterna lub zbiornik magazynowy) za pomocą tzw. „wahadła gazowego”. Dla oleju napędowego nie przewiduje się powrotu par z dystrybutorów, ze względu na małe ilości oparów, jakie powstaną przy obrocie tym produktem. Zaplanowano odprowadzanie oparów z dystrybutorów wielopaliwowych jednym wspólnym przewodem z każdego dystrybutora. Studnia zlewowa paliw wyposażona w przyłącze odzysku oparów „wahadło gazowe” zarówno dla benzyn jak i ON. Odpowietrzanie zbiorników przewodami do 2 masztów odpowietrzających zakończonych przerywaczami płomieniowymi, wyprowadzone na wysokość min. 4,5 m n.p.t.

Teren wokół stanowiska przyjmowania paliw z autocystern i dystrybucji produktów będzie utwardzony powierzchnią betonową o podwyższonej szczelności i wyprofilowany tak aby rozlane paliwo spływało do urządzeń podczyszczających - separatora substancji ropopochodnych.

Stanowisko spustowe, zbiorniki magazynowe paliw i odmierzacze paliw łączone będą rurociągami paliwowymi dwupłaszczowymi.

Studnia zlewowa preparatu AdBlue (wodny roztwór mocznika) zlokalizowana będzie na miejscu zlewowym paliw. Króćce przyłączeniowe znajdować się będą w metalowej skrzyni, zamykanej, szczelnej, wyposażonej w maszt oddechowy. Instalacja AdBlue wyposażona będzie w sondę pomiarową stanu magazynowanego produktu, czujnik przecieku oraz alarm osiągnięcia maksymalnego stanu poziomu produktu.

Jak wskazano w raporcie poszczególne obiekty i urządzenia stacji zostaną usytuowane z zachowaniem wzajemnie wymaganych stref i odległości zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.

W południowej części terenu MOP zaplanowano parterowy, niepodpiwniczony budynek restauracji. Ścieki z zaplecza sanitarnego oraz kuchni będą systemem kanalizacji sanitarnej wyposażonej w separator tłuszczu i osadnik kierowane do zbiornika bezodpływowego. Na obszarze przeznaczonym pod realizację restauracji przewidziano miejsca parkingowe wraz z drogami wewnętrznymi i inne elementy zagospodarowania terenu.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia rozważano dwa warianty dotyczące sposobu ogrzewania planowanych obiektów stacji paliw, restauracji i budynku toalet:

- wariant wnioskowany do realizacji – wskazany w raporcie jednocześnie jako wariant najkorzystniejszy dla środowiska - zakładający ogrzewanie w/w obiektów elektryczne lub za pomocą pompy ciepła lub z wykorzystaniem kotłów opalanych gazem LPG (analizowano dwa kotły, maksymalna moc grzewcza kotła 100 kW). Inwestor zakłada możliwość zastosowania jednego z w/w rodzajów ogrzewania lub ich kombinacji oraz wszystkich ze wskazanych.
- wariant alternatywny racjonalny – ogrzewanie w/w obiektów z wykorzystaniem lekkiego oleju opałowego. Olej będzie magazynowany w zamykanych pojemnikach o łącznej

pojemności do 3 m<sup>3</sup> ustawionych w wentylowanych pomieszczeniach ze szczelną posadzką.

Zastosowanie ogrzewania elektrycznego lub pompy ciepła nie będzie się wiązało z emisją zanieczyszczeń powietrza. Ogrzewanie z wykorzystaniem gazu LPG w wariantcie wnioskowanym do realizacji jest korzystniejsze od stosowania oleju opałowego w wariantcie alternatywnym ze względu na niższe wielkości emisji zanieczyszczeń w odniesieniu do emisji ze spalania lekkiego oleju opałowego (analizowano dwa kotły, przyjęta max. moc kotła 100 kW). Jak wynika z przedstawionej analizy obliczeniowej w raporcie zarówno w przypadku zastosowania kotłów gazowych (wariant realizacyjny) jaki i przy wykorzystaniu kotłów olejowych (wariant alternatywny) będą dotrzymane standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza.

Oba wskazane powyżej warianty w zakresie oddziaływania na pozostałe elementy środowiska będą porównywalne. Teren realizacji przedsięwzięcia w obu wariantach pozostaje bez zmian, podobnie jak rozwiązania w zakresie zapotrzebowania na wodę, sposobu zagospodarowania ścieków bytowych, wód opadowych lub roztopowych, miejsc postojowych pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Zamierzenie w obu wariantach będzie realizowane na tych samych jednolitych częściach wód, na terenach, gdzie nie stwierdzono gatunków chronionych roślin i grzybów, a także poza powierzchniowymi formami ochrony przyrody. Oba warianty nie będą miały istotnego wpływu na obiekty zabytkowe. Nie przewiduje się znaczących zmian w zajętości terenów biologicznie czynnych. Niezależnie od przyjętego wariantu oddziaływanie na środowiska przyrodnicze oraz na krajobraz będzie na zbliżonym poziomie.

W związku z powyższym oceniono, iż wariant wnioskowany do realizacji jest korzystniejszy dla środowiska niż wariant alternatywny z uwagi na mniejszą emisję zanieczyszczeń powietrza.

W raporcie wariant wnioskowany do realizacji został wskazany jednocześnie jako wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Realizacja inwestycji będzie wymagać prowadzenia prac ziemnych (wykopy i niwelacja terenu). Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym do kształtowania powierzchni zielonych mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Nadmiar mas ziemnych będzie przekazany uprawnionym podmiotom, osobom fizycznym.

Planowanym na etapie realizacji inwestycji pracom budowlano-montażowym będą towarzyszyć okresowe uciążliwości związane z powstawaniem odpadów, emisją nieorganizowaną zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Uciążliwości te będą ograniczone do pory dziennej. Zasięg oddziaływania emisji będzie miał charakter lokalny. Zabrania się prowadzenia w/w prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, sprzężarka, zagęszczarka, betoniarka, koparko-ładowarka, dźwig, ręczne urządzenia elektryczne np. do cięcia materiałów twardych, wiertarki w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji, eksploatacji, likwidacji inwestycji, utrzymywać je w pełnej sprawności oraz ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i urządzeń spalinowych celem zminimalizowania poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw. Ponadto w celu ograniczenia emisji

niezorganizowanej transport materiałów sypkich na teren budowy należy prowadzić w sposób niepowodujący pylenia np. skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych zabezpieczone plandekami. Należy utrzymywać w czystości nawierzchnie dróg w rejonie wyjazdu pojazdów z placu budowy.

Na czas prowadzenia prac budowlanych zorganizować zaplecze budowy, miejsce przechowywania środków transportu, urządzeń i materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego na terenie utwardzonym.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych wystąpi zużycie wody do celów bytowych oraz np. do utwardzania betonu, pobieranej z sieci wodociągowej.

Na potrzeby ekipy budowlano-montażowej należy zapewnić sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona na oczyszczalnię ścieków.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. wanny wychwytowe, sorbenty).

W związku z realizacją inwestycji powstaną odpady z prac budowlanych, grup 15, 17 i 20 według kodów określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z202 r. poz. 10) stanowiące odpady opakowaniowe, w tym zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, zużyte sorbenty, materiały filtracyjne np. filtry olejowe, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, odpady z betonu i gruz budowlany, z drewna, tworzyw sztucznych, szkła, żelazo i stal, kable, ulegające biodegradacji, komunalne. Powyższe odpady będą gromadzone w sposób selektywny na wyznaczonych miejscach na terenie Inwestora w oznakowanych pojemnikach, kontenerach, w sposób zabezpieczający przed niekorzystnym wpływem czynników atmosferycznych, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom lub osobom fizycznym, jednostkom organizacyjnym. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w pojemnikach zamykanych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie gromadzonych w nich substancji i ustawionych na szczelnym podłożu.

Ponadto w związku z funkcjonowaniem MOP po rozbudowie o stację pali, restaurację i budynek toalet będą powstawały odpady opakowaniowe, zużyte sorbenty, odpady materiałów filtracyjnych i tkanin do wycierania, ubrań ochronnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi, zużyte urządzenia, w tym zawierające niebezpieczne elementy komunalne, czyszczenia dróg i placów, z czyszczenia zbiorników paliwowych zatrzymane na piaskowniku

i separatorze. Odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wydzielonych na ten cel miejscach. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w obrębie wiaty śmietnikowej. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w pojemnikach zamykanych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie gromadzonych w nich substancji i ustawionych na szczelnym podłożu. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, zbiorników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Na etapie likwidacji istniejące obiekty, instalacje, sieci zostaną rozebrane. Przed przystąpieniem do tych prac zbiorniki i instalacje paliwowe zostaną wyłączone z użytkowania, opróżnione. Wytworzone odpady będą przekazane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych prac będą stosowane maszyny, pojazdy sprawne technicznie, ze szczelnymi zbiornikami. Naprawy maszyn i pojazdów, które mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego należy wykonywać w przystosowanych na ten cel miejscach, poza terenem przedsięwzięcia, a tankowanie maszyn w miejscu o podłożu zabezpieczonym przed możliwością infiltracji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Na wypadek awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych np. z uszkodzonych zbiorników paliwowych plac budowy, zaplecze budowy winno zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do zbierania i usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. przenośne wanny wychwytowe, materiały sorbentowe). Zebrane zanieczyszczenia zagospodarować należy jako odpad.

Zamierzenie znajduje się poza terenami wybrzeży, środowiska morskiego, wodno-błotnych, obszarach górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104), leśnymi, ciekami i zbiornikami wodnymi, obszarami ochrony uzdrowskiej uzdrowisk Busko-Zdrój, Solec-Zdrój i Kazimierza Wielka usytuowanych na terenie woj. świętokrzyskiego, strefami ochronnymi ujęć wody. Przedmiotowy MOP znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (SE) – poziom wodonośny w utworach kredy górnej Cr<sub>3</sub>.

W raporcie wskazano, iż najbliższe studnie względem zamierzenia znajdują się w odległości ok. 700 m w kierunku północno-zachodnim (studnia o głębokości 27 m w miejscowości Ludwinów ujmująca wody na potrzeby ubojni zwierząt) oraz w odległości ok. 1100 m w kierunku południowym (otwór o głębokości 70 m ujmujący wody podziemne na potrzeby ujęcia komunalnego w Klemencicach), a ich leje depresji nie obejmują terenu przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonego opracowania „*Dokumentacja określająca uwarunkowania geologiczne oraz hydrogeologiczne w podłożu oraz wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na budowie stacji paliw płynnych wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej Klemencice, dz. ew. 7/5, 7,6, 59/1, 137/2, 137/3 i 137/4 Ludwinów dz. ew. 6/5 i 6/10 gm. Wodzisław, pow. jędrzejowski, woj. świętokrzyskie*” z października 2020 r. autorstwa Pana Pawła Gawałki, w miejscu planowanej inwestycji wykonano 12 odwiertów o głębokości od 2 m do 8 m. Nawiercono nasypy antropogeniczne ziemno-kamieniste jako pozostałości po pracach przy budowie S-7. Poniżej nasypów tj. poniżej 1-2 m p.p.t. lokalnie nawiercono utwory lessopodobne (gliny pylaste, gliny piaszczyste



i piaski gliniaste., których miąższość nie przekracza 20-40 cm. Poniżej nasypów lessów występuje zwietrzelina gliniasta z okruchami margli o miąższości od 0,4 m do ponad 2 m. Poniżej zwietrzeliny nawiercono utwory skaliste margle do głębokości rozpoznania 8 m p.p.t. Nie stwierdzono wody w otworach. W oparciu o dane z najbliższych otworów studziennych, przekrój hydrogeologiczny i Mapę Hydrogeologiczną Polski, Pierwszy Poziom Wodonośny, pierwszym poziomem wodonośnym w analizowanym rejonie jest poziom górnokredowy ujmowany w obrębie margli. Występuje on w podłożu terenu przedsięwzięcia na głębokości ok. 38 m, co odpowiada rzędnej ok. 240 m n.p.m. Spływ wód podziemnych tego poziomu skierowany jest w kierunku północno-wschodnim tj. do rzeki Mierzawy. Jego zasilanie następuje głównie na drodze infiltracji wód opadowych lub roztopowych poprzez strefę aeracji. Obliczony czas migracji pionowej potencjalnych zanieczyszczeń przez strefę aeracji określono w w/w opracowaniu na 38 i pół roku.

Zbiorniki posadowione zostaną na głębokości: dla benzyn i oleju napędowego ok. 4 -4,5 m p.p.t., LPG ok. 3,2 m p.p.t., preparatu AdBlue ok. 4,3 m p.p.t. W trakcie prac budowlanych Inwestor nie planuje prowadzenia odwadniania wykopów.

Na potrzeby rozbudowy MOP Klemencice planowane obiekty zasilane będą w wodę z gminnej sieci wodociągowej (planowanej do realizacji w sąsiedztwie przedsięwzięcia w ramach odrębnego opracowania) na warunkach określonych przez gestora sieci. Pobór wody będzie opomiarowany. Woda wykorzystywana będzie do celów bytowych (sanitariaty, przygotowania posiłków w restauracji i bistro, cele porządkowe) oraz do celów p.poż.

Ścieki bytowe ze stacji paliw, restauracji i planowanego budynku toalet, których ilość oszacowano łącznie na ok. 6789 m<sup>3</sup>/rok będą gromadzone w planowanych szczelnych zbiornikach bezodpływowych o łącznej pojemności 150 m<sup>3</sup> i okresowo wywożone przez uprawnionego odbiorcę na oczyszczalnię ścieków. Na wewnętrznej kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z zaplecza gastronomii w budynku stacji paliw i restauracji, przed wprowadzeniem ścieków do zbiorników bezodpływowych, zostaną zastosowane urządzenia oczyszczające – osadniki i separatory tłuszczu.

Obecnie na terenie MOP funkcjonuje kanalizacja deszczowa za pomocą której ujmowane są wody opadowe lub roztopowe z parkingów i dróg, a następnie podczyszczane na osadniku i separatorze substancji ropopochodnych i kierowane do zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych ZB-1 (służącego również jako zbiornik wód do celów przeciwpożarowych). Urządzenia oczyszczające znajdują się przed zbiornikiem. Ze zbiornika wykonano odpływ do rowu drogowego w oparciu o pozwolenie wodnoprawne udzielone zarządcy drogi S-7 (Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad) przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego - decyzja znak: OWŚ.VII.6220-50/2010 z dnia 19.08.2010 r.

W ramach budowy stacji paliw, budynku toalet i restauracji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa (składająca się z: sieci kanałów szczelnych, wpustów drogowych z osadnikami i koszami osadczymi, studniami rewizyjnymi, separatorów substancji ropopochodnych z osadnikami) włączona, przed zbiornikiem ZB-1, do kanalizacji deszczowej istniejącej na terenie MOP. Do kanalizacji będą odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z terenów szczelnych, utwardzonych dróg, parkingów. Zgodnie z raportem przewiduje się zachowanie dotychczasowej wielkości wód odprowadzanych ze zbiornika ZB-1 do rowu drogowego tj. 20 l/s (zamontowany regulator przepływu), natomiast pozostała ilość wód (tj. ok. 90 m<sup>3</sup>) zostanie zretencjonowana w kanałach (retencja rurowa) lub zbiorników retencyjnych.

Teren stacji paliw w miejscu dystrybucji paliw będzie szczelny i zadaszony, stanowisko zlewno-paliwne będzie posiadać szczelną nawierzchnię. Będą to powierzchnie zmywalne i nienasiąkliwe. Teren powierzchni szczelnych zostanie wyprofilowany w taki sposób, aby

ewentualnie rozlane paliwa spływały do urządzeń podczyszczających (separator substancji ropopochodnych).

Przy stacji paliw na kanalizacji deszczowej zamontowane zostaną niezależne separatory substancji ropopochodnych z osadnikami, osobno dla oczyszczenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni szczelnych (pod wiatą dystrybucyjną i stanowisko zlewu paliwa) oraz osobne dla pozostałych nawierzchni szczelnych przy stacji. Wody opadowe i roztopowe z tego obszaru po ich podczyszczeniu skierowane zostaną do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym ZB-1 na terenie MOP.

Na kanalizacji deszczowej obsługującej obszar restauracji, zamontowany zostanie niezależny separator substancji ropopochodnych z osadnikiem. Wody opadowe lub roztopowe z tego obszaru po ich podczyszczeniu skierowane zostaną do istniejącej na terenie MOP sieci kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym ZB-1.

Wody opadowe z obszarów objętych opracowaniem poza stacją i restauracją, w tym z odwodnienia budynku toalet, odprowadzane będą istniejącymi i projektowanymi wpustami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie MOP.

Wody opadowe lub roztopowe z całej nowej zlewni MOP w Klemencicach odprowadzane będą po podczyszczeniu do zbiornika ZB-1 i dalej rowu drogowego.

W raporcie wskazano, iż sprawność planowanych separatorów będzie na poziomie 80%, dla przepływu nominalnego zapewni zawartość substancji ropopochodnych w odpływie  $\leq 5$  mg/l. Ewentualne rozlewy olejów i płynów eksploatacyjnych w obrębie powierzchni utwardzonych będą zbierane np. za pomocą sorbentów i przechowywane w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania jako odpad.

Wody opadowe lub roztopowe z istniejących dwóch stanowisk postoju samochodów przewożących materiały niebezpieczne posiadają odrębny, niezależnym system kanalizacji, wyposażony w odwodnienia liniowe. Zebrane wody opadowe lub roztopowe wody kierowane są do istniejącego rowu przydrożnego. Instalacja kanalizacyjna jest wyposażona w układ zaworów przekierowujących wody w razie postoju samochodu przewożącego materiały niebezpieczne do zbiornika bezodpływowego o pojemności min. 10m<sup>3</sup>. Odwodnienie projektowanego dodatkowego, trzeciego miejsca postoju samochodów z materiałami niebezpiecznymi realizowane będzie projektowanymi odwodnieniami liniowymi podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji obsługującej istniejące miejsca postojowe samochodów z materiałami niebezpiecznymi. Zbiornik będzie okresowo opróżniany, a ścieki przekazywane do unieszkodliwienia.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) przedsięwzięcie znajduje się w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921669 nazwanym Mierzawa od Cieku od Gniewięcina do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych;

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000100 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrażona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem do przechowywania paliw płynnych zastosowane zostaną szczelne dwupłaszczowe zbiorniki, wyposażone w system monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej oraz pomiar ilości paliwa. Nawierzchnie rejonu spustu i wydawania paliw zostaną wykonane z betonu o podwyższonej szczelności. Nawierzchnie szczelne oraz utwardzone dróg i parkingów zostaną wykonane ze spadkiem zapewniającym spływ wód opadowych do systemu odwodnienia, obiekt wyposażony będzie w środki techniczne i chemiczne do zbierania i usuwania lub produktów naftowych w przypadku ich wycieku, ujmowanie wód opadowych lub roztopowych w system kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory uniemożliwi zanieczyszczanie środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczone spływy opadowe. Mając na uwadze opisany powyżej sposób prowadzenia gospodarki odpadami, ściekami bytowymi nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowe, wody powierzchniowe i podziemne.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu do środowiska w porze dziennej i nocnej.

W raporcie przedstawiono analizę obliczeniową emisji hałasu uwzględniającą następujące źródła hałasu z terenu przedsięwzięcia:

- ruch pojazdów po terenie całego MOP – pod drogach wewnętrznych w obrębie stacji paliw, restauracji, istniejących parkingów/miejsc postojowych – do obliczeń przyjęto maksymalny ruch pojazdów po terenie MOP dla pory dziennej (8 godzin) 472 pojazdy natomiast dla pory nocnej 32 pojazdy na godzinę,
- dystrybutory paliw (praca pompy paliwowej podczas tankowania) pod wiatą nr 1 oraz wiatą nr 2 o max. mocy akustycznej do 86 dB,
- kompresor do pompowania opon samochodowych (przy budynku stacji paliw) o max. mocy akustycznej do 80 dB,
- urządzenia klimatyzacyjne na dachu pawilonu stacji paliw (skraplacze) na wysokości 5 m n.p.t. – max. poziom hałasu 72 dB,
- urządzenia klimatyzacyjne na dachu restauracji na wysokości 5 m n.p.t. – max. poziom hałasu do 72 dB,
- wentylacja na dachu budynku restauracji (wentylator wyciągowy) na wysokości 5 m n.p.t. – max. poziom hałasu 76 dB,
- agregat prądotwórczy o max. mocy akustycznej 96 dB pracujący w sytuacjach awaryjnych (brak zasilania z sieci). Agregat będzie obudowany, chroniony przed działaniem czynników atmosferycznych i usytuowany w rejonie stacji paliw (poza budynkiem stacji).

Powyższe założenia dotyczące ilości, rodzaju, czasu pracy, mocy akustycznej źródeł hałasu związanych z obiektami planowanymi na MOP w Klemenicach znajdują odzwierciedlenie w nałożonych warunkach niniejszego postanowienia.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej względem terenu przedsięwzięcia na podstawie faktycznego zagospodarowania i użytkowania terenu (brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) znajdują się w odległości ok. 340 m w kierunku północno-

zachodnim - miejscowość Ludwinów pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Dalsza zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 0,7 km na wschód, ok. 1 km na południe oraz północ od terenu przedsięwzięcia.

Dopuszczalny poziom hałasu stosownie do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U z 2014 r., poz. 112) dla zabudowy jednorodzinnej wynosi w porze dziennej 50 dB, a w porze nocnej 40 dB. Jak wykazały obliczenia przedstawione w raporcie funkcjonowanie MOP w Klemencicach po rozbudowie o obiekty stacji paliw i restauracji nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy jednorodzinnej na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie przy zachowaniu warunków niniejszego postanowienia.

Zgodnie z przedstawioną oceną głównym źródłem hałasu w otoczeniu MOP jest ruch pojazdów po drodze S-7. Na terenie MOP prędkość pojazdów jest ograniczona (mniejsza) w stosunku do drogi S-7, co powoduje niższą emisję akustyczną z tym związaną.

Eksploatacja stacji paliw będzie się wiązała z emisją gazów do atmosfery z procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyną i olejem napędowym z zastosowaniem wahadła gazowego, napełniania zbiorników samochodów benzyną przy zastosowaniu systemu odsysania par benzyny w trakcie dystrybucji, opróżniania zbiornika magazynowego w trakcie dystrybucji benzyny, emisja nieorganizowana „w trakcie rozlewania benzyn” (np. otwarcie zbiornika samochodu przed napełnieniem) oraz z dystrybucji gazu ciekłego (w czasie rozłączania przewodów). Emisja par, głównie węglowodorów będzie następowała poprzez przewody oddechowe zbiorników benzyny i oleju napędowego – emitor usytuowany min. 4,5 m n.p.t. oraz w obrębie dystrybutorów paliw dla samochodów osobowych pod wiatą I i w obrębie dystrybutorów paliw dla samochodów ciężarowych pod wiatą II.

Ponadto źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza będą zanieczyszczenia pyłowo-gazowe powstające w procesie spalania paliwa w silnikach pojazdów poruszających się po terenie MOP Klemencice (drogi wewnętrzne, miejsca postojowe) oraz kotłach na potrzeby ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w budynku restauracji, stacji paliw i budynku toalet. Zaplanowano 2 kotły (jeden na stacji paliw, drugi na obiekcie restauracji), każdy o maksymalnej mocy grzewczej 100 kW i sprawności 95%, czas pracy 6400 h/rok. Zanieczyszczenia z kotłowni będą odprowadzane dwoma kominami, każdy o wysokości min. 6 m i średnicy wylotu max. 0,15 m. Inwestor zakłada wykorzystanie w wariantcie realizacyjnym kotłów zasilanych gazem LPG. Jako wariant alternatywny w raporcie wskazano spalanie w kotłach lekkiego oleju opałowego w związku z powyższym pełne analizy obliczeniowe zostały wykonane dla rozwiązania charakteryzującego się większą emisją zanieczyszczeń tj. przy stosowaniu oleju opałowego. Jak wynika z raportu w obliczeniach uwzględniono, iż po terenie MOP w ciągu doby będzie się poruszać ok. 142 pojazdy ciężarowe i ok. 1058 pojazdów osobowych.

Przeprowadzone analizy uwzględniające nowe i istniejące źródła, które pozostaną po planowanej rozbudowie, tło zanieczyszczeń określone przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Departament Monitoringu Środowiska, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach (pismo z dnia 19.08.2021 znak: DM/KL/063-1/156/21/MRS) wykazały, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości powietrza w tym rejonie, po realizacji inwestycji poza granicami dysponowania Inwestora (działek inwestycyjnych), nie będzie powodować przekroczenia wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w

sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845) zarówno ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i roślin. Tło substancji wskazuje, że nie są obecnie przekraczane dopuszczalne normy środowiska w zakresie pyłu zawieszzonego PM10, PM2,5, dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, benzenu i ołowiu.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie przedsięwzięcie nie będzie się kwalifikowało do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138). Ryzyko wystąpienia ewentualnej awarii winno zostać ograniczone ograniczane m.in. poprzez:

- przestrzeganie zapisów zawartych w instrukcjach eksploatacyjnych urządzeń technologicznych, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- bieżące przeglądy urządzeń, które umożliwią wykrycie i usunięcie awarii,
- uziemienie: instalacji paliwowych, zbiornika paliw i zespołu zbiornikowego gazu LPG, zadaszona oraz dystrybutorów. Przewidziano również wyposażenie zespołów zbiorników w linki do uziemiania autocystern zaopatrujących stację w paliwa,
- wyposażenie obiektu, w szczególności stacji paliw w układ kanalizacji z separatorem substancji ropopochodnych oraz sprzęt przeciwpożarowy, środki pochłaniające produkty naftowe, tj. np. maty, poduszki, watę sorbentową i substancje neutralizujące - diatomit, wapno i inne,
- woda do celów przeciwpożarowych zapewniona zostanie z istniejącego zbiornika ZB-1 o pojemności użytkowej ok. 462 m<sup>3</sup> w którym są gromadzone oczyszczone wody opadowe lub roztopowe (pojemność ok. 150 m<sup>3</sup> jest pojemnością stale utrzymującą zapas wody na cele p.poż.), zamontowano w nim zestaw pompowy, który będzie podawał wody do istniejących i planowanych hydrantów na terenie MOP. Ponadto do celów p.poż. będzie wykorzystywana woda z gminnej sieci wodociągowej.

Na terenie stacji przewidziany jest montaż agregatu prądotwórczego jako awaryjne źródła zasilania w przypadku awarii sieci energetycznej.

Zgodnie z przedłożonym raportem teren przedsięwzięcia wraz z najbliższym sąsiedztwem nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Mając na uwadze zapis art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.), w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, przewidziano: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Burmistrza Miasta i Gminy Wodzisław.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Dolina Mierzawy PLH260020 znajduje się w odległości ok. 2,7 km na wschód od planowanego zamierzenia, natomiast najbliższy Miechowsko-Działoszycki Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w odległości ok. 2,5 km na południowy-wschód od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) usytuowanego przy drodze ekspresowej S-7. Teren inwestycji znajduje się na obszarze

przekształconym przez człowieka w trakcie realizacji I etapu inwestycji, w części zabudowanym i utwardzonym. Tereny biologicznie czynne stanowią obszary sztucznie urządzone i rozplantowane w trakcie prac budowlanych. Zinventaryzowano następujące gatunki roślin: wiechlina łąkowa (*Poa pratensis* L.), kostrzewa owcza (*Festuca ovina* L.), perz pospolity (*Agropyron repens* L.), wiechlina roczna (*Poa annua* L.), życica trwała (*Lolium perenne* L.), pokrzywa pospolita (*Urtica dioica* L.), koniczyna łąkowa (*Trifolium pratense* L.), kosmatka polna (*Luzula campestris* L.), mniszek pospolity (*Teraxacum officinale* Web.), babka szerokolistna (*Plantago major* L.), cykoria podróżnik (*Cichorium intybus* L.), wrotycz pospolity (*Tanacetum vulgare* L.), krwawnik pospolity (*Achillea millefolium* L.), kozłek lekarski (*Valeriana officinalis* L.), przetacznik ożankowy (*Veronica chamaedrys* L.), powój polny (*Convolvulus arvensis* L.), wyka ptasia (*Vicia cracca* L.). Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów podlegających ochronie. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zniszczenie szaty roślinnej, nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Po zakończeniu prac zostaną urządzone powierzchnie zielone. W sąsiedztwie występują tereny rolne (pola uprawne) i droga ekspresowa.

W obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania naturalnych obszarów siedliskowych zwierząt, występowania rzadkich gatunków zwierząt. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze każdorazowo przed rozpoczęciem prac należy kontrolować plac budowy - otwarte wykopy pod kątem uwięzienia w nich zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia uwięzione zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie korytarzy istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej, w odległości ok. 15 km od MOP w Klemenicach znajdują się KPdC-4C o nazwie Dolina Nidy i KPdC-4 o nazwie Częstochowa-Wschód. Zamierzenie nie spowoduje istotnych zaburzeń w funkcjonowaniu lokalnych korytarzy migracyjnych gdyż teren przedsięwzięcia stanowi obszar przekształcony (wykorzystywany jako miejsce obsługi podróżnych – MOP I kategorii) i ogrodzony od strony otwartych terenów rolnych – ciąg wygradzenia drogi S-7 jako zabezpieczenie przed wtargnięciem zwierząt na drogę ekspresową. W wyniku realizacji zamierzenia nie dojdzie do naruszenia ciągłości korytarza ekologicznego. MOP w Klemenicach został zaplanowany i zrealizowany jako element inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego” na terenie gmin: Jędrzejów i Wodzisław, od km 583+540,00 do km 603+472,59 drogi krajowej nr 7 relacji Żuków koło Gdańska przez Warszawę do granicy ze Słowacją w Chyżnem. W ramach ograniczenia wpływu w/w drogi na migracje wykonane zostały przejścia dla zwierząt małych i średnich w formie przepustów, mostów i wiaduktów, najbliższej względem inwestycji znajduje się przepust P20 pod drogą S-7 w km (wg. postanowienia tut. organu z dnia 15.03.2012r., znak: WOO-II.4242.88.2011.MW.21 - etap ponownej oceny oddziaływania na środowisko). Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w 2020 r. jako część analizy porealizacyjnej zostało przedłożone sprawozdanie końcowe z rocznego monitoringu wykorzystania przez zwierzęta dwóch górnych przejść dla zwierząt średnich (każde o długości ok. 80 m i szerokości ok. 25 m) w ciągu drogi ekspresowej S-7 zlokalizowanych w km 7+575 (km 591+100) w gminie Jędrzejów i w km 14+560 (km 598+100) w gminie Wodzisław. Z analizy wynika, iż powyższe przejścia spełniają swoje funkcje wykonano roczny monitoring wykorzystania przez zwierzęta dwóch górnych przejść dla zwierząt średnich

Analizując zakres, usytuowanie zamierzenia oraz rodzaje i zasięgi oddziaływań towarzyszących jego realizacji, funkcjonowaniu i likwidacji, a także planowane działania

ograniczające emisję, ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, florę i faunę nie przewiduje się istotnego wpływu przedsięwzięcia (realizacji na terenie MOP w Klemencicach stacji paliw, restauracji, budynku toalet, dróg, parkingów i pozostałej infrastruktury technicznej) na środowisko przyrodnicze tj. wartości przyrodnicze, walory krajobrazowe oraz różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Biorąc pod uwagę fakt, że w/w obszary chronione znajdują się poza terenem realizacji inwestycji oraz uwzględniając związane z tym rodzaje oraz wielkości oddziaływań, nie stwierdzono znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z art. 5 pkt 23 ustawy o ochronie przyrody na walory krajobrazowe składają się wartości ekologiczne, estetyczne lub kulturowe obszaru oraz związana z nim rzeźba terenu, twory i składniki przyrody, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka. Inwestycji będzie realizowana na terenie zagospodarowanym pod MOP KAT. I, w sąsiedztwie drogi ekspresowej oraz otoczeniu rozległych terenów upraw rolnych pociętych skupiskami drzew, z luźną zabudową mieszkaniową i zagrodową. Teren jest lekko pofałdowany. Budowa stacji paliw, restauracji, z miejscami parkingowymi wprowadzi trwałe zmiany na powierzchni terenów zielonych, powstaną obiekty kubaturowe. Mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na walory wyróżniających się krajobrazów o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowych ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką lub wypoczynkiem i pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych oraz wpływu na chronione przestrzenie historyczne ukształtowane w wyniku działalności człowieka.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>) oraz terenami zagrożonymi powodzią ([https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gpmmap=gpmZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpmZP)),
- przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację i charakter jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. powódzie, susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. Z uwagi na wahania temperatury w ciągu roku zaprojektowano system ogrzewania oraz wentylacji,
- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich, ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych ze spalania paliw w silnikach samochodów i kotłowniach, pośrednio poprzez zapotrzebowanie na energię elektryczną.

Dla tego typu przedsięwzięć ustawa Prawo ochrony środowiska nie przewiduje możliwości utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Posiadane na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, jak również poszczególnych komponentów środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, pozwalają na tym etapie, ocenić jego oddziaływanie na środowisko i określić warunki jego realizacji. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Na podstawie Raportu organ przygotował charakterystykę przedsięwzięcia, która zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Warunki określone w niniejszej decyzji zostały sformułowane na podstawie danych zawartych w raporcie ooś (oraz jego uzupełnieniach), który został w toku postępowania przeanalizowany i zweryfikowany. Treść decyzji uwzględnia stanowisko RDOŚ w Kielcach, Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie i brak zastrzeżeń PPIS w Jędrzejowie. Organ przy wydaniu decyzji wziął pod uwagę wszystkie warunki określone przez ww. organy, zweryfikowane z danymi zawartymi w raporcie ooś.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz wyniki dokonanych opinii i uzgodnienia, organ określił środowiskowe uwarunkowania eksploatacji planowanego przedsięwzięcia uznając że przy wypełnieniu warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, a także eksploatacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przedmiotowa inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko oraz okolicznych mieszkańców w sposób normatywny.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych, biorąc pod uwagę uzgodnienie RDOŚ w Kielcach, RZGW w Krakowie a także ustalenia zawarte w raporcie ooś, orzeczono jak w sentencji decyzji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373)

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie zał. Część I pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.)

Z up. BURMISTRZA  
Sekretarz Urzędu Gminy  
mgr Renata Kozłara

Otrzymują:

- ① Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika –  
Pan Paweł Choma,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kielce  
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
3. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu, na stronie BIP Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń sołectwa Klemencice i Ludwinów.
4. aa

Do wiadomości

1. LOTOS Paliwa Sp. z o.o. ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. 11 Listopada 33, 28-300 Jędrzejów,
4. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków.

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa stacji paliw płynnych i gazowych, obiektu gastronomicznego (restauracji), obiektu sanitarnego ogólnodostępnego (budynek toalet) wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową istniejących obiektów i urządzeń na terenie istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Klemencice.

Zamierzenie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 6/5, 6/10, 7/5, 7/6 i 59/1, obręb geodezyjny 0016 Ludwinów oraz nr ewid. 137/2, 137/3 i 137/4, obręb 0009 Klemencice, gmina Wodzisław, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie.

Dla części terenu inwestycyjnego (działka o nr ewid. 137/4) obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, tj. zmiany nr 2 w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Wodzisław, dotyczącej sołectwa Klemencice, przyjętej Uchwałą Nr 55/2002 Rady Gminy w Wodzisławiu z dnia 9 października 2002 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego Nr 25, poz. 327 z dnia 24 lutego 2003 r.). Zgodnie z w/w planem działka, na której planowane jest przedsięwzięcie oznaczona została symbolem 13.13-KS i opisana jako teren pod lokalizację miejsca obsługi podróżnych, składającego się ze stacji paliw, motelu, baru i parkingów.

Przedmiotowa inwestycja stanowi drugi etap realizacji MOP Klemencice. W skład planowanej inwestycji wchodzić będą następujące obiekty/instalacje:

### w obrębie stacji paliw:

- budynek obsługi stacji paliw – pawilon sprzedaży z częścią gastronomiczną,
- wiata nr I nad stanowiskami tankowania: 4 dwustronne dystrybutory paliwowe (wieloproduktowe) i jeden dwustronny dystrybutor gazu LPG. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę, dla benzyn przyjęto odmierzacze paliw wyposażone w „odsysacze par” wraz z instalacją odprowadzania ich do zbiornika (system VRS),
- wiata nr II nad stanowiskami tankowania: jeden dwustronny dystrybutor preparatu AdBlue, jeden dwustronny dystrybutor ON TIR szybkiego tankowania z 2 satelitami z węzami do tankowania umożliwiającymi tankowanie drugiego baku samochodu. Stanowiska tankowania wyposażone w szczelną tacę,
- dwa podziemne, dwupłaszczowe zbiorniki na paliwa płynne o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy, z systemem napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji, wyposażone w przewody odpowietrzające z zaworami oddechowymi,
- podziemny zbiornik na gaz LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
- podziemny zbiornik preparatu AdBlue o pojemności do 10 m<sup>3</sup> wraz ze studnią zlewową zlokalizowaną w miejscu zlewowym paliw,
- stanowisko zlewu paliw (szczelny plac postojowy dla autocysterny wyposażony w instalację kanalizacyjną),
- 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych,