

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej w dalszej części decyzji „UUOŚ” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104, 108 § 1 i art. 130 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.01.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.01.2022 r.) Gminy Wodzisław, ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław w imieniu której występuje Pełnomocnik Pan Jacek Kocjan w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 398008T Lubcza – Wola Lubecka 0+000 do 1+653” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

STWIERDZAM

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 398008T Lubcza – Wola Lubecka 0+000 do 1+653”.

II. Określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Sprzęt wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie.
2. W czasie prowadzenia prac budowlanych wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
3. Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
4. Na etapie realizacji i użytkowania oraz likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
5. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub zbiornikach, a następnie należy przekazać je uprawnionym odbiorcom.
6. Należy minimalizować prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.
7. Na czas prowadzenia prac budowlanych zorganizować zaplecze budowy, miejsce przechowywania środków transportu, urządzeń i materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego na terenie utwardzonym.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

IV. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 10.01.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.01.2022 r.) Inwestor tj. Gmina Wodzisław reprezentowana przez pełnomocnika Pana Jacka Kocjan wystąpiła do Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 398008T Lubcza – Wola Lubecka

0+000 do 1+653". Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, a także plan sytuacyjny z zaznaczonym przewidywanym obszarem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W dniu 14.01.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wezwał pełnomocnika do uzupełnienia braków wniosku m.in. dostarczenie mapy z zaznaczonym obszarem oddziaływania, które uzupełniono w dniu 21.01.2022 r.

W dniu 21.01.2022 r. pismem znak: OŚ.R.6220.1.22 Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wystąpił do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy UUOŚ.

W myśl art. 49 KPA i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r., strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Z uwagi na fakt, że liczba stron przekraczała 10, dokonano tego w formie obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Wola Lubecka oraz sołectwa Lubcza.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie pismem z dnia 08.02.2022 r. znak: NZ.9022.3.2.2022 wyraził opinię sanitarną, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 398008T Lubcza – Wola Lubecka 0+000 do 1+653” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 08.02.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu o przekazanie wskazanych dokumentów oraz oświadczenia wraz z uzasadnieniem czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego dla organu prowadzącego postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 18.02.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu wydał stosowne oświadczenie w oparciu o art.64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) jako organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej w przedmiotowej sprawie oraz przekazał wskazane dokumenty Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska. Pełnomocnik Inwestora w dniu 22.02.2022 r. przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do wiadomości Inwestora. Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przesłano również do pozostałych organów opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 07.03.2022 r. znak: WOO-II.4220.36.2022.JT.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 02.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.03.2022 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 15.03.2022 r. przesłano wskazane uzupełnienie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach oraz do pozostałych organów opiniujących.

Zawiadomieniem z dnia 21.03.2022 r. znak: OŚ.R.6220.1.22 Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

W związku z przesłanym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 24.03.2022 r. pismem znak: WOO-II.4220.36.2022.JT.3 podtrzymał opinię wyrażoną w postanowieniu znak: WOOII.4220.36.2022.JT.2 z dnia 7.03.2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 23.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.03.2022 r.) znak: KR.ZZŚ.1.435.21.2022.MJ wyraził opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu wskazanych warunków.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia spełniając wymóg art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 28.03.2022 r. obwieszczeniem poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Wodzisławiu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Wola Lubecka oraz sołectwa Lubcza. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia jest Gmina Wodzisław reprezentowana przez Pełnomocnika – Pana Jacka Kocjan. Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019r. poz. 1839*).

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach o nr ewid. 223, 615, 617/4, 617/3, 614, 611, 597, 380, 539, 632, 596 obręb Lubcza, gmina Wodzisław oraz na działkach 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 412, 216, 217, 218, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 198, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 24 obręb Wola Lubecka, gmina Wodzisław, powiat Jędrzejowski, województwo Świętokrzyskie.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 398008T od km ok. 0+000 do km ok. 1+653 pomiędzy miejscowościami Lubcza i Wola Lubecka. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0015 Lubcza i 0040 Wola Lubecka, gm. Wodzisław. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1653 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni, tj. ok. 4 m – 5 m, z licznymi ubytkami i koleinami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana przebudowa drogi gminnej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejących warstw asfaltowych oraz ułożenie warstwy bitumicznej wraz z wykonaniem jej poszerzenia do szerokości 5 m na całym odcinku drogi oraz dodatkowym wymaganym poszerzeniem na łukach poziomych;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m utwardzonych kruszywem,
- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 768 (początek przebudowywanego odcinka drogi),
- wykonanie dwóch peronów przystankowych z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 2,15 m,
- przebudowę wraz z regulacją wysokościową zjazdów indywidualnych i publicznych, o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej,
- przebudowę systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, korytka betonowego (końcowy odcinek drogi o długości ok. 450 m) oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,
- przebudowę istniejących przepustów w ciągu rowów przydrożnych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,

- zabezpieczenie lub przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej),
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę krzewów z powierzchni ok. 250 m².

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi – D (dojazdowa);
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwupasmowy, dwukierunkowy.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przebudowywana droga przebiega przez tereny rolne, łąki, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny leśne. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki krzewów.

W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 420 pojazdów/dobę. W okresie perspektywnym nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych

i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z przebudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia,

w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od cieków, rowu melioracyjnego, terenów podmokłych, drzew, na powierzchni szczelnej. Zgodnie z uzupełnieniem KIP zaplecze budowy dla przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będzie w rejonie działki nr ewid. 24, obręb Wola Lubecka, sąsiadującej od strony wschodniej z terenem, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Przedmiotowa droga fragmentarycznie przebiega (na odcinku o długości ok. 340 m) przez obszar Natura 2000 Dolina Mierzawy PLH260020. Zgodnie z SDF – standardowym formularzem danych

obszaru Natura 2000 przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000 są gatunki owadów, płazów, ryb, ssaków oraz jeden gatunek rośliny (lipiennik Loesela - *Liparis loeselii*). Na ww. obszarze stwierdzono 6 typów siedlisk przyrodniczych. Wśród siedlisk przyrodniczych ww. obszaru najbardziej rozpowszechnione są naturalne ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion elatioris*) oraz zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*). Obszar ten zabezpiecza również torfowiska nakredowe (*Cladietum marisci*, *Caricetum buxbaumii*, *Schoenetum nigricantis*) oraz murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea*). Dolina Mierzawy to obszar występowania bardzo dobrze zachowanych zbiorowisk leśnych, głównie łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych oraz grądów środkowoeuropejskich i subkontynentalnych. Siedliska łąkowe zasiedlane są przez populacje motyli: modraszka telejusa, czerwończyka fioletka i czerwończyka nieparka. Stwierdzono również występowanie trzepli zielonej. Ponadto zidentyfikowano wśród płazów – kumaka nizinnego, trzy gatunki ryb (głowacz białopłetwy, minóg ukraiński i minóg strumieniowy) oraz gatunki ssaków (wydra i bóbr).

Na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu (tj. opracowanie pn. Ekspertyza przyrodnicza dla obszaru Natura 2000 Dolina Mierzawy na potrzeby projektu POIS.02.04.00-00-0193/16, pn.: „Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000”) stwierdzono, że w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi gminnej, w kierunku północno-zachodnim występuje siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 – Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), będące przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w przedmiotowe siedlisko. Planowana przebudowa drogi gminnej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach planowanych prac przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni od południowej strony drogi – północna krawędź jezdni tj. od strony drogi sąsiadującej z chronionym siedliskiem przyrodniczym, zostanie utrzymana w istniejącym stanie. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, zaplecze socjalne i miejsca magazynowania odpadów winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od cieków, rowu melioracyjnego, terenów podmokłych, drzew oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Mierzawy. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zaplecze budowy dla przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będzie w rejonie działki nr ewid. 24, obręb Wola Lubecka, sąsiadującej z przebudowywaną drogą od strony wschodniej.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W zakresie planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z przebudową przepustów pod istniejącymi zjazdami. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z uzupełnieniem KIP w pasie drogowym wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi, w kierunku północno-zachodnim występuje siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 – Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Mierzawy, o czym mowa powyżej. Południowy fragment terenu inwestycyjnego, na długości ok. 400 m, przebiega wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo oraz łąk pokrytych rozproszonymi skupiskami drzew i krzewów, wśród których dominują takie gatunki jak: klon pospolity, lipa drobnolistna, wierzba biała, brzoza

brodawkowata i czeremcha pospolita. Na krótkim odcinku, od strony południowo – wschodniej, droga sąsiaduje z terenem leśnym. Środkowy fragment przebudowywanej drogi, od strony południowej, na długości ok. 800 m sąsiaduje z terenem uprawianym rolniczo. Wzdłuż końcowego odcinka drogi, na długości ok. 450 m, znajduje się (w rozproszaniu) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się natomiast usunięcie krzewów (czeremchy pospolitej) z terenu o powierzchni ok. 250 m². Wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni (w obrębie pasa drogowego), bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny rolne, łąki, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny leśne. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 420 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku w przypadku dużych, średnich, a także małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na obszarze którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/622/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3314). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo, tj. końcowy fragment drogi o długości ok. 450 m) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi

gminnej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 420 pojazdów/dobę. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w okresie perspektywicznym nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu na ww. drodze.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów, korytka betonowego oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę klasę drogi (droga dojazdowa) oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre

przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach leśnych – początkowy odcinek przebudowywanej drogi sąsiaduje od strony południowo-wschodniej z terenem leśnym,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104),
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – przebudowywana droga przebiegać będzie przez tereny rolne, łąki oraz odcinkowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap>,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Wodzisław,
- obszarze głównego korytarza ekologicznego – w odległości ok. 5,7 km w kierunku wschodnim przebiega granica Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Dolina Nidy,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 110 m w kierunku południowo-wschodnim znajduje się rezerwat przyrody „Lubcza”, w odległości ok. 4,5 km, w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji znajduje się Kozubowski Park Krajobrazowy.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- fragmentarycznie na obszarze Natura 2000 Dolina Mierzawy PLH260020, na terenie Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na obszarze którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/622/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r.

dotyczącej wyznaczenia Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3314), o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia,

- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE);
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PL RW2000621668 nazwanym Ciek od Węchadłowa, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000100 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Dokonując analizy materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji inwestycji w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz po uzyskaniu wymaganych opinii od organów opiniujących, Burmistrz Miasta i Gminy w Wodzisławiu nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „„Przebudowa drogi gminnej nr 398008T Lubcza – Wola Lubecka 0+000 do 1+653” na wniosek Pełnomocnika Inwestora Pana Jacka Kocjan nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności zostało nadane ze względu na ważny interes społeczny

i gospodarczy. Zgodnie z wnioskiem Pełnomocnika ważny interes społeczny podyktowany jest potrzebą jak najszybszej realizacji inwestycji, która w swym podstawowym założeniu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo na realizację przedmiotowej inwestycji zostało zarezerwowane dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Organ rozpatrując wniosek Pełnomocnika o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przychylił się do wniosku Wnioskodawcy, z uwagi że w świetle przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego co do zasady nie ma przeszkód do nadania decyzji wydanej w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań rygoru natychmiastowej wykonalności, gdy są spełnione przesłanki określone w art. 108 KPA.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne inne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Wodzisławiu, ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Sekretarz Miasta i Gminy
mgr Renata Kociara

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. .j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923) Wnioskodawca zwolniony jest od opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Jacek Kocjan
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Wodzisław
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. 11 Listopada 33, 28-300 Jędrzejów,
4. PGW WP Zarządu Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 398008T od km ok. 0+000 do km ok. 1+653 pomiędzy miejscowościami Lubcza i Wola Lubecka. Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0015 Lubcza i 0040 Wola Lubecka, gm. Wodzisław. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1653 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni, tj. ok. 4 m – 5 m, z licznymi ubytkami i koleinami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana przebudowa drogi gminnej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejących warstw asfaltowych oraz ułożenie warstwy bitumicznej wraz z wykonaniem jej poszerzenia do szerokości 5 m na całym odcinku drogi oraz dodatkowym wymaganym poszerzeniem na łukach poziomych;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m utwardzonych kruszywem,
- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 768 (początek przebudowywanego odcinka drogi),
- wykonanie dwóch peronów przystankowych z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 2,15 m,
- przebudowę wraz z regulacją wysokościową zjazdów indywidualnych i publicznych, o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej,
- przebudowę systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, korytka betonowego (końcowy odcinek drogi o długości ok. 450 m) oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,
- przebudowę istniejących przepustów w ciągu rowów przydrożnych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- zabezpieczenie lub przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej),
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę krzewów z powierzchni ok. 250 m².

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi – D (dojazdowa);
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwupasmowy, dwukierunkowy.

