



PROJEKT BUDOWLANY
(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: „Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu”

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Wodzisław, gm. Wodzisław,
- nr ewid. 24, 25 – obręb Wodzisław, gm. Wodzisław.

DATA: kwiecień 2012r.

INWESTOR: Gmina Wodzisław,
ul. Krakowska 6,
28-330 Wodzisław

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KI-520/94
DROGI I MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Przedmiot opracowania	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
12. Istniejące uzbrojenia	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Plan sytuacyjny	- str. 10,
4. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 11,
5. Przekroje konstrukcyjne	- str. 12 - 19,
6. Szczegóły konstrukcyjne elem. ulicznych	- str. 20,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Wodzisław,
ul. Krakowska 6,
28-330 Wodzisław*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie istniejących elementów placu – krawężników drogowych, nawierzchni chodników z kostki betonowej, rozebranie betonowej podmurówki ogrodzenia na dł. 15mb,
- Wykonanie robót ziemnych – zdjęcie humusu, koryta pod elementy drogi manewrowej i zatok postojowych,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30cm, krawężników najazdowych 15x22cm i obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 15cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Wykonanie nawierzchni na drodze manewrowej i zatokach postojowych z kostki betonowej brukowej gr. 8cm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 6cm,
- Wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki gr. 8cm na ławie betonowej,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy plac manewrowo-postojowy - położona jest działkach nr ewid. gruntów 24 i 25 – obręb Wodzisław. Posiada obecnie nawierzchnię gruntową uleszoną, która ma zdeformowany profil podłużny i poprzeczny co powoduje dalsza degradacje. W związku w tym plac wymaga przebudowy.

5. DANE PROJEKTOWE:

Plac manewrowo-postojowy:

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - szerokość jezdni: | - 3,50m – 5,00m |
| - szerokość chodników: | - 1,50m – 3,50m |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren płaski | |
| - konstrukcja | - KR- 1 |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „projekt zagospodarowania terenu” oraz „plan sytuacyjny”. W ramach inwestycji droga wewnętrzna manewrowa poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie istniejących elementów a następnie wykonaniu warstw konstrukcyjnych, ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Na chodniku okalającym drogę wewnętrzną manewrową przewidziano wykonanie nawierzchni z kostki gr. 6cm. Na zatokach postojowych przewidziano wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Zastosowano wyługowania na wjeździe i wyjeździe $R=5,00m$, kąt usytuowania miejsc postojowych względem drogi manewrowej wynosi 90stopni i 45stopni.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanego placu zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr 4 – „rozwiązanie wysokościowe”.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Droga wewnętrzna manewrowa jest otoczona krężnikiem drogowym 15x30cm, posiada szerokość zmienna od 3,50m do 5,00m. Przewidziano ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30cm, układanych na podsypce piaskowo-cem. 4:1, posadowionych na ławie z zapleczem z betonu C16/20 (B-15).

Obramowanie chodnika stanowić będzie: podmurówka budynku GOZ oraz obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu C16/20 (B-15).

Odkrycie krawężnika przewidziano na +10cm. Natomiast odkrycie na wjazdach na plac przewidziano na +3cm.

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej manewrowej:

- nawierzchnia: - z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego gr. 20cm.
- w-wa odcinająca: - z piaseku gr. 15cm

Konstrukcja zatoki postojowych:

- nawierzchnia: - z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego gr. 20cm.
- w-wa odcinająca: - z piaseku gr. 15cm

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia: - z kostki betonowej brukowej gr. 6cm.
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego gr. 10cm.

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu”
położona jest na działkach - nr ewid. 24 i 252 – obręb Wodzisław, gm. Wodzisław.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy SA okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje

ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Do rozbiórki przewidziano betonową podmurówkę ogrodzenia, krawężniki. Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy drogowych elementów na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu” nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Przebudowa placu manewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Lecz nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych nie wykazanych do inwentaryzacji. W związku z tym przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawicieli właścicieli sieci które potencjalnie mogą być zlokalizowane w obrebie inwestycji celem ich wskazania.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28
32-200 Miechów
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. transporcie inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„PRZEBUDOWA PLACU MANEWROWO-POSTOJOWEGO PRZY GMINNYM
OŚRODKU ZDROWIA W WODZISŁAWIU”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe – wytyczenie elementów placu – 0,001ha,
- mechaniczne karczowanie pni fi 36cm – 1,00szt
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm – 14,00m,
- rozebranie betonowej podmurówki istn. ogrodzenia – 3,08m³,
- rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej gr. 6cm – 50,00m²,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km – 3,08m³.

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – zebranie humusu gr. 15cm – 97,20m³,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie robót ziemnych mechanicznie – 66,50m³,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 30cm – 480,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 10cm – 60,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie nasypu – 22,50m²,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 291,20m³,
- humusowanie i obsianie trawą terenu inwestycji gr. 5cm – 299,80m².

3/ Podbudowa:

- wykonanie w-wy odcinającej z piasku, gr. 15cm – 480,00m²,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych, gr. 20cm – 480,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych, gr. 10cm – 60,00m².

4/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężników betonowych drogowych 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem z betonu B-15 – 131,00m,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej z zapleczem z betonu B-15 – 20,00m,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z betonu B-15 – 25,00m,
- wykonanie ław pod krawężniki, obrzeża i ściek z dwóch rzędów kostki z betonu B-15 – 12,04m³.

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm (materiał odzysk) – 37,50m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm – 22,50m²,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej, szer. 0,20m na ławie betonowej – 11,00m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej, gr. 8cm – 565,00m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej, gr. 8cm – segregacja miejsc postojowych – 15,00m².

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr K-520/94
DROGI I MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28



INWESTOR: GMINA WODZISŁAW		DATA: 04-2012r.
TEMAT: Przebudowa placu menewrowo-postojowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia w Wodzisławiu.		FAZA: PB
		DATA: NR. - 1
TREŚĆ: ORIENTACJA		SKALA: 1 : 50000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94 KL-520/94 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Miechów ul. Nowa 28

Droblin