

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:					
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,410		km
1.002	KNNR 6/806/8	Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie			
	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm:	28,0 + 16,0 + 18,0 = 62,0	~62,00		m
1.003	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na ławie betonowej:			
	Rozebranie krawężników betonowych 15X30CM na ławie betonowej:	2 * 223,0 + 5,0 = 451,0	~451,00		m
1.004	KNNR 6/805/7	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 50x50x7·cm			
	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7cm:	=			
	Str. Prawa:	1*2,8 + 3*1,5 + 42*2,0 + 12*2,4 + 21*2,1 + 6*2,5 + 6,5*2,0 + 35*2,0 + 26*2,0 + 34*1,5 = 365,2			
	Str. Lewa:	1,3*8,6 + 1,6*3,0 + 1,5* 12,2 + 22*1,7 + 12,8*1,7 + 1,7*15,7 + 9,3*1,7 + 1,8* 9,0 + 7,0*1,8 + 2,2*16,7 + 7,5*2,2 + 2,0*12,5 + 5,9* 2,3 + 5,6*2,3 + 14*2,8+ 11,9*2,8 + 2,8*33,8 + 22,1*1,5 + 28,0*1,5 * 6,2* 1,5 = 860,34	~1 225,54		m2
1.005	KNNR 6/803/3	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka nieregularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie			
	Rozebranie nawierzchni na zjazdach bramowych z kostki kamiennej nieregularnej:	2,4*3,8 + 2,6*3,0 + 2,0* 5,5 + 3,2 *3,0 + 1,7*5,0 + 4,3*1,7 + 7,2*1,7 + 4,0* 1,7 + 3,0*1,7 + 3,2*1,8 + 3,8*2,0 + 8,9*2,3 + 6,5* 2,3 + 4,4*2,3 + 3,6*2,4 + 3,2*3,0 + 3,7*3,0 + 4,4* 3,0 + 9,0*2,0 + 6,8*2,0 + 6,1*1,5 = 219,66	~219,66		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.006	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie			
	Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 2cm, mechanicznie:	=			
	- jezdni w km 0+025 - 0+145, na szer. 5,50m:	120,0 * 5,50 = 660,0			
	- jezdni w km 0+145 - 0+180, na szer. od 5,50m do 6,10m:	35,0 * (5,5 + 6,1) * 0,5 = 203,0			
	- jezdni w km 0+180 - 0+255, na szer. 6,10m:	75,0 * 6,10 = 457,5			
	- skrzyżowania:	3 * 16,0 = 48,0	~1 368,50	0,50	m2
1.007	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe			
	Wykonanie regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych w jezdni, szt. 12:	12,0 = 12,0	~12,00		szt
1.008	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe			
	Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej/sanitarniej:	2,0 = 2,0	~2,00		szt
1.009	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy transport na pdł. 4km samochodami samowytadowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl do 4km	62 * 0,3 * 0,15 + 451 * 0,3 * 0,08 + 1368,50 * 0,02 + 1225,54 * 0,07 + 219,66 * 0,15 = 159,721	~159,72		m3
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni w miejscu po warii wodociągu, gł. 40cm:	=			
	- obok posesji nr 24:	1,0 * 2,0 = 2,0			
	- obok posesji nr 8:	11,0 * 1,0 = 11,0	~13,00	2,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod krawężnik z ławą, gł. 30cm:	$(2 * 225,0 + 5,0 + 8,0 + 6,0) * 0,40$ $= 187,6$	~187,60	1,50	m2
2.003	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod chodnikami, śr. gr. 5cm:	$=$			
	- odc. 0+025 - 0+245:	$4,5*1,0 + 33*2,1 + 21,5*3,0 + 11,5*1,9 + 22,5*1,8 + 12,5*2,0 + 75,5*2,7 + 16,5*2,0 + 5,5*2,0 + 9,0*2,0 + 22,5*2,5 + 9,0*2,7 + 2,2*2,6 + 32,5*2,3 + 13,0*1,5$ $= 672,02$			
	- odc. 0+245 - 0+435:	$11,5*2,2 + 4,5*2,2 + 6,0*2,5 + 11,5*3,0 + 13,8*3,0 + 7,0*3,0 + 20,5*3,0 + 5,5*2,9 + 23,0*1,5 + 26*1,5 + 5,0*1,5$ $= 305,55$	~977,57	0,50	m2
2.004	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod zjazdami bramowymi, śr. gr. 12cm:	$5*2,1 + 5*1,8 + 4*1,8 + 14*2,0 + 4*2,6 + 4*1,9 + 7*2,0 + 6*2,3 + 9*2,0 + 7,5*2,7 + 8*2,2 + 5*2,2 + 4*2,7 + 3*3,0 + 5*3,0 + 7*3,0 + 6*2,9 + 8*1,5 + 6*1,5$ $= 261,55$	~261,55	1,20	m2
2.005	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta pod zatoką parkingową, str. lewa w km 0+028 - 0+085, gł. 35cm::	$57,0 * (2,7 + 3,10) * 0,5$ $= 165,3$	~165,30	1,17	m2
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport pozyskanej ziemi na odl. 4km:	$13,0 * 0,40 + 187,6 * 0,30 + 977,57 * 0,05 + 261,55 * 0,12 + 165,30 * 0,35$ $= 199,6$	~199,60	4,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm			
	Wykonanie dolnej w-wy	13,0			
	podbudowy na jezdni w				
	miejscu po awarii				
	wodociagu, gr. 25cm:	=	13,0		
	Wykonanie dolnej w-wy	165,30			
	podbudowy na zatoce				
	parkingowej, gr. 25cm:	=	165,3	~178,30	m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm			
	Wykonanie dolnej w-wy	261,55			
	podbudowy na zjazdach				
	bramowych, gr. 15cm:	=	261,55	~261,55	m2
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm			
	Wykonanie dolnej w-wy	13,0			
	podbudowy na jezdni w				
	miejscu po awarii				
	wodociagu, gr. 15cm:	=	13,0	~13,00	m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm			
	Wykonanie podbudowy pod	977,57			
	chodnikami gr. 10cm:	=	977,57	~977,57	m2
4 ELEMENTY ULICZNE:					
4.001	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 10·cm			
	Ustawienie ścieków	80,0			
	betonowych muldowych				
	300x105x500mm lub				
	200x100x500mm (odpływ od				
	rynien w poprzek				
	chodników)	=	80,0	~80,00	m
4.002	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa			
	Ustawienie krawężnika	469,0			
	betonowego, na ławie				
	betonowej z betonu B-15				
	zapleczem:	=	469,0	~469,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.003	KNNR 6/404/3	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem				
	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm, na ławie betonowej:	=				
	- chodnik:	24,0 + 27,0 + 7,0	=	58,0		
	- świetliki:	24,0	=	24,0	~82,00	m
4.004	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem				
	Ława i opór betonowy dla krawężnika 0,06m3/mb:	469,0 * 0,06	=	28,14		
	Ława i opór betonowy dla obrzeży 0,02m3/mb:	82,0 * 0,02	=	1,64	~29,78	m3
4.005	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara				
	Wyk., nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej, gr. 6cm:	977,57	=	977,57	~977,57	m2
4.006	KNNR 6/502/4 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa				
	Nawierzchni na zjazdach bramowych i zatoce parkingowej z kostki betonowej brukowej gr. 8cm:	165,30 + 261,55	=	426,85	~426,85	m2
5 NAWIERZCHNIA:						
5.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
	Wyrównanie istn. nawierzchni mieszanka mineralno-bitum. w ilości 50kg/m2:	=				
	- w km 0+025 - 0+145:	120,0 * 5,50 * 0,050	=	33,0		
	- w km 0+145 - 0+180:	35,0 * (5,5 + 6,10) * 0,5 * 0,050	=	10,15		
	- w km 0+180 - 0+255:	75,0 * 6,10 * 0,050	=	22,875	~66,03	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.002	KNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej, gr. 4cm na jezdni:	=			
	- w km 0+025 - 0+145:	120,0 * 5,50 = 660,0			
	- w km 0+145 - 0+180:	35,0 * (5,5 + 6,10) * 0,5 = 203,0			
	- w km 0+180 - 0+255:	75,0 * 6,10 = 457,5			
	- skrzyżowania:	60,0 = 60,0	~1 380,50		m2