



PROJEKT BUDOWLANY
(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław,
odcinek od km 0+025 do km 0+435, na dł. 0,410km”

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Wodzisław, gm. Wodzisław,
- nr ewid. 224/1, 224/2 – obręb Wodzisław, gm. Wodzisław.

DATA: kwiecień 2012r.

INWESTOR: Gmina Wodzisław,
ul. Krakowska 6,
28-330 Wodzisław

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KL-520/94
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Przedmiot opracowania	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 6,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 6,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
12. Istniejące uzbrojenia	- str. 7,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 7,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 8,
15. Wypis z ewidencji gruntów	- str. 9,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 10,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 11 - 13,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 14 - 18,
4. Przekroje typowe zjazdu bramowego	- str. 19,
5. Widok zjazdu przez chodnik	- str. 20,

OPIS TECHNICZNY

„Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, odcinek od km 0+025 do km 0+435, na dł. 0,410km”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, na dł. 0,410km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Wodzisław,
ul. Krakowska 6,
28-330 Wodzisław*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, na dł. 0,410km” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie istniejących elementów ulicy – obrzeży betonowych , krawężników drogowych, nawierzchni chodników z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm, nawierzchni zjazdów bramowych z kostki kamiennej, rozebranie nawierzchni zatoki parkingowej z elem. betonowych,
- Wykonanie robót ziemnych – koryta pod elementy uliczne – krawężniki, chodniki, zjazdy bramowe, zatokę parkingową,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30cm i obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 25cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego zaklonowanego kłińcem gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego zaklonowanego kłińcem gr. 10cm,

- Wykonanie nawierzchni na wjazdach bramowych i zatoce parkingowej z kostki betonowej brukowej gr. 8cm,
- Wykonanie chodnika po stronie prawej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 6cm,
- Ułożenie ścieków betonowych muldowych (na chodniku),
- Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez zfrezowanie śr. gr. 2cm,
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanka mineralno-bitumiczna do wymaganego profilu śr. 50kg/m²,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego ściśłego gr. 4cm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 410mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 1 380,50m ²
Powierzchnia chodników:	- 977,57m ²
Powierzchnia zatoki parkingowej:	- 166,30m ²
Powierzchnia zjazdów bramowych:	- 261,55m ²

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do odbudowy ulica Pińczowska - położona na działkach nr ewid. gruntów 224/1 i 224/2 – obręb Wodzisław. Posiada obecnie nawierzchnię asfaltową śr. gr. 4cm, która ma zdeformowany profil podłużny i poprzeczny ponadto występują na jezdni liczne wyboje i miejsca o złuszczonej się nawierzchni. Szerokość jedni wynosi od 5,50m do 6,10m. Lokalnie w obrębie posesji nr 8 i 24, jezdni ma zniszczoną podbudowę spowodowaną awariami sieci wodociągowej. Na odcinku od km 0+025 do 0+245 ulica posiada obustronne chodniki o szerokości od 1,50m do 3,70m, które są w bardzo złym stanie technicznym i wymagają odbudowy wraz z krawężnikami. Na odcinku od km 0+245 do km 0+435 występuje chodnik po stronie lewej który również jest w złym stanie technicznym i wymaga odbudowy lecz bez wymiany krawężników które są w dobrym stanie technicznym.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Ulica Pińczowska w miejscowości Wodzisław:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 9,00m – 16,00m
- szerokość jezdni:	- 5,50m – 6,10m
- szerokość chodników:	- 1,50m – 3,70m
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren płaski	
- konstrukcja ulicy	- KR- 1

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji ulica poddana zostanie odbudowie poprzez rozebranie istniejących elementów ulicy a następnie wykonaniu warstw konstrukcyjnych, ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na chodnikach i 8cm na zjazdach bramowych i zatoce parkingowej, wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. (wyrównanie istniejącej nawierzchni śr. 2cm mieszanka mineralno-bitumiczna oraz wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego).

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy odbudowanej ulicy zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Całą drogą posiada przekrój uliczny. Na odcinku od km 0+025 – 0+255 po stronie lewej i prawej przewidziano ustawienie nowych krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30cm, układanych na podsypce piaskowo-cem. 1:4, posadowionych na ławie z zapleczem z betonu C16/20 (B-15).

Obramowanie chodników stanowić będzie: podmurówka istniejących ogrodzeń i budynków oraz lokalnie obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu C16/20 (B-15).

Odkrycie krawężnika na chodnikach przewidziano na +10cm. Natomiast odkrycie na wjazdach bramowych i zatoce parkingowej przewidziano na +2cm.

Konstrukcja jezdni ulicy Pińczowskiej od km 0+025 – 0+255:

- | | |
|---------------------|--|
| - w-wa ścieralna: | - beton asfaltowy ściśły 0/12,8mm, gr.4cm. |
| - w-wa wyrównująca: | - mieszanka mineralno-bitumiczna w ilości 50kg/m ² (śr. 2cm). |
| - w-wa wiążąca: | - istn. nawierzchni i bitumiczna ulicy. |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja z kruszywa łamanego gr. 35cm. |

Konstrukcja chodników ulicy Pińczowskiej:

- | | |
|--------------------|--|
| - nawierzchnia: | - z kostki betonowej brukowej gr. 6cm. |
| | - podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm, |
| - podbudowa: | - z kruszywa łamanego gr. 10cm. |
| - w-wa odcinająca: | - istn. piasek. |

Konstrukcja zatoki parkingowej:

- | | |
|-----------------|--|
| - nawierzchnia: | - z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. |
| | - podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm, |
| - podbudowa: | - z tłucznia kamiennego zaklinowanego kliniec, gr. 25cm. |

Konstrukcja zjazdów bramowych ulicy Pińczowskiej”:

- | | |
|-----------------|--|
| - nawierzchnia: | - z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. |
| | - podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm, |
| - podbudowa: | - z tłucznia kamiennego zaklinowanego kliniec, gr. 15cm. |

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, na dł. 0,410km” położona jest na działkach - nr ewid. 224/1 i 224/2 – obręb Wodzisław, gm. Wodzisław.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy SA okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnie chodników, krawężniki, obrzeża oraz nawierzchnię jezdni ulicy na odcinku km 0+025 – 0+435. Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy drogowych elementów na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji „Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, na dł. 0,410km” nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Odbudowa ulicy Pińczowskiej w m. Wodzisław, gm. Wodzisław, na dł. 0,410km” występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg i kanalizacja sanitarna. Lecz nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych nie wykazanych do inwentaryzacji. W związku z tym przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawicieli właścicieli sieci które potencjalnie mogą być zlokalizowane w obrebie inwestycji celem ich wskazania.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. Roman Suchań
upr. Nr KZ-520/94
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„ODBUDOWA ULICY PIŃCZOWSKIEJ W M. WODZISŁAW, GM. WODZISŁAW, na dł.
0,410km”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe – wytyczenie elementów ulicy – 0,410km,
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm – 62,00m,
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm – 451,00m,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7cm – 1225,54m²,
- rozebranie nawierzchni na zjazdach z kostki kamiennej gr. do 15cm – 219,86m²,
- rozebranie nawierzchni jezdni śr. gr. 2cm poprzez zfrezowanie – 1368,50m²,
- wykonanie regulacji wysokościowej zaworów wodociagowych – 12,00szt.
- wykonanie regulacji wysokościowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – 2,00szt.
- wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km – 159,72m³.

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 40cm – 13,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 30cm – 187,60m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 5cm – 977,57m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 12cm – 261,55m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 35cm – 165,30m²,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 199,60m³.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego 20 /80mm, gr. 25cm – 178,30m²,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych, gr. 15cm – 261,55m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych, gr. 15cm – 13,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych, gr. 10cm – 977,57m².

4/ Elementy uliczne:

- ustawienie ścieków betonowych muldowych 300x100x500mm – 80,00m,
- ustawienie krawężników betonowych drogowych 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem z betonu B-15 – 469,00m,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z betonu B-10 – 82,00m,
- wykonanie ław z betonu B-15 pod krawężniki, obrzeża z betonu B-10 – 29,78m³,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm – 977,57m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm – 426,85m²,

5/ Nawierzchnia:

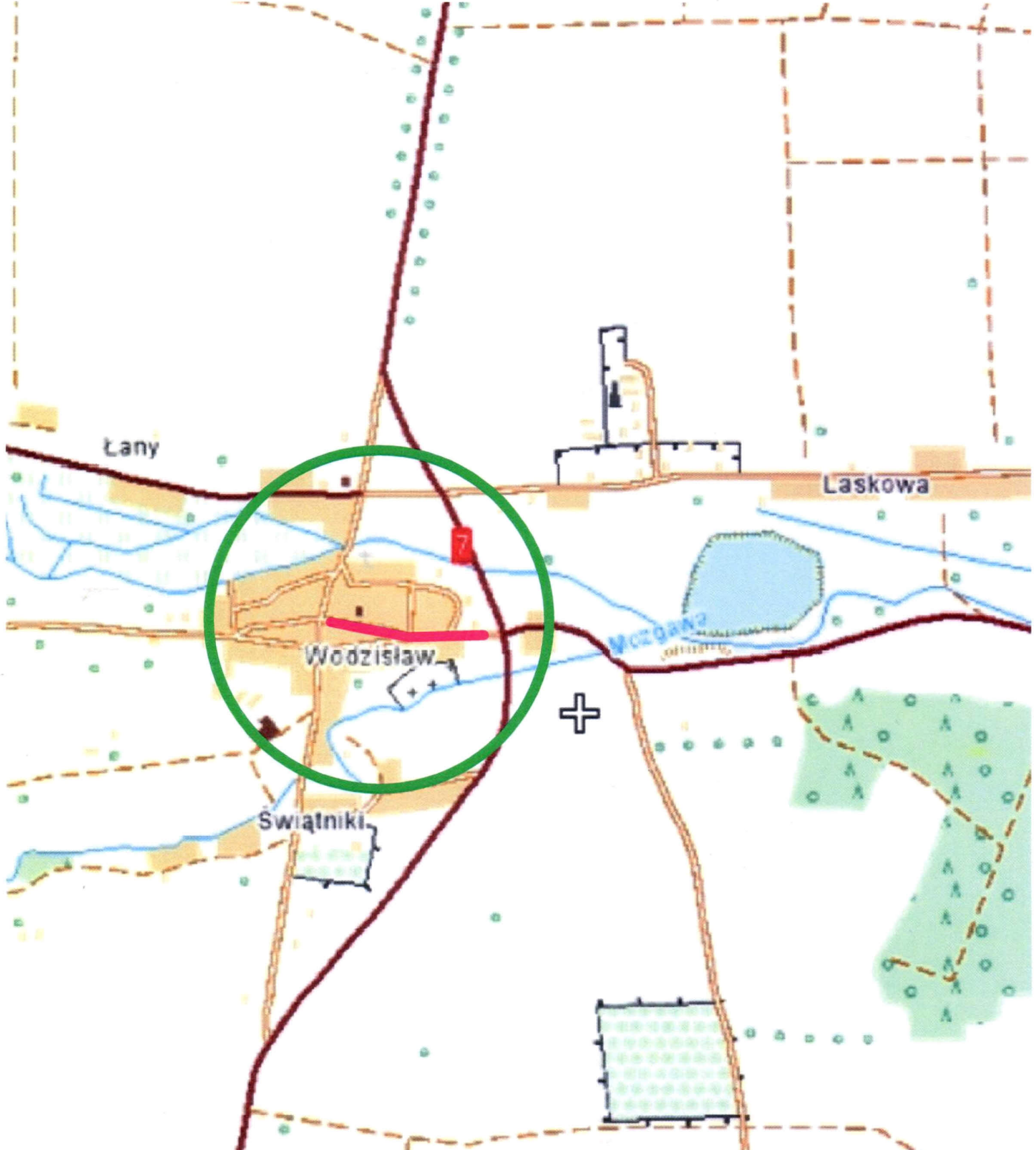
- wyrównanie istn. nawierzchni jezdni mieszanka mineralno-bitumiczna w ilości 50kg/m² – 66,03ton,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ściśłego, gr. 4cm – 1380,50m²,

Województwo : **ŚWIĘTOKRZYSKIE**
Powiat : **JĘDRZEJOWSKI**
Jednostka ewidencyjna : **WODZISŁAW**
Obręb : **39 WODZISŁAW**

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2012-04-04

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	39	224/1	1	IG.X.7729-362/07	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.2402
2	39	224/2	1		SI UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY W WODZISŁAWIU KRAKOWSKA 6; WODZISŁAW;	0.4898

Sporządził : Urząd Gminy Wodzisław



INWESTOR: GMINA WODZISŁAW		DATA: 04-2012r.
TEMAT: Odbudowa ulicy Pińczowskiej w miejscowości Wodzisław, gm. Wodzisław, odc. od km 0+025 do km 0+435, na dł. 0,410km .		FAZA: PB
		DATA: NR. - 1
TREŚĆ: ORIENTACJA		SKALA: 1 : 50000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KL-520/94
520-OWA MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miśków ul. Nowa 28
10-

Drobin