

D.7011.4.1.2017

Wodzisław, dnia 12.04.2017 r.

**Gmina Wodzisław zwana dalej „Zamawiającym” zaprasza do
złożenia oferta remont częściowy nawierzchni bitumicznych dróg
na terenie Gminy Wodzisław**

Postępowanie na podstawie art. 4 pkt. 8 w związku z art. 6a) ustawy Pzp jest prowadzone bez zastosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zmian.) - wartość zamówienia nie przekracza 30 000 euro.

Informacje o Zamawiającym

Zamawiającym jest:
Nazwa: GMINA WODZISŁAW
Adres: ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław
Województwo: świętokrzyskie
Numer telefonu: (41) 3806120
Numer faksu: (41) 3806118
Adres e – mail: ugwodzislaw@wp.pl
Strona internetowa: www.wodzislaw.biuletyn.net
NIP: 656-22-15-950

Przedmiot zamówienia :

Remont częściowy nawierzchni bitumicznych dróg na terenie Gminy Wodzisław w 2017 roku.

Opis przedmiotu zamówienia:

Wykonanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznej grysem i emulsją przy użyciu remontera na drogach gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Wodzisław.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje m.in.:

- 1) Oczyszczenie remontowanego miejsca sprężonym powietrzem z kurzu, luźnej ziemi i błota (w przypadku mocnego zabrudzenia skropienie wodą i wydmuchanie błota),
- 2) Spryskanie emulsją asfaltową dna i krawędzi remontowanego miejsca,
- 3) Wbudowanie pod wysokim ciśnieniem mieszanki grysu bazaltowego o frakcji w zależności od głębokości i powierzchni remontowanego miejsca z emulsją asfaltową,
- 4) Wbudowanie pod wysokim ciśnieniem mieszanki warstwy ścieralnej,
- 5) Zasypanie pod ciśnieniem remontowanego miejsca suchym grysem frakcji 2/5 mm,
- 6) Zamiatanie - usunięcie luźnych gryków.

Szacunkowa ilość wbudowanego materiału obliczona na podstawie kosztorysu inwestorskiego wynosi 47,25 ton.

Do wykonania przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga użycia gryków bazaltowych płukanych o frakcji np. 2/5, 5/8, 8/11 mm i kationowej emulsji asfaltowej szybkozspadowej niemodyfikowanej rodzaju C 69 B3 PU. Zamawiający nie dopuszcza wykonywania robót podczas opadów atmosferycznych i temp. otoczenia poniżej 15°C oraz temp. remontowanej nawierzchni niższej niż 10°C. Remont nawierzchni rozliczany będzie wg faktycznie

wbudowanych ilości materiałów (grysy + emulsja). Na bieżąco zakres robót będzie wskazany i odbierany przez przedstawicieli zamawiającego. Każdorazowo wykonawca zobowiązany będzie do wskazania przedstawicielowi zamawiającego miejsca robót i uzyskania pozwolenia na przystąpienie do robót w zależności od warunków atmosferycznych oraz będzie zobowiązany do powiadomienia o zakończeniu robót w danym dniu celem sprawdzenia ilości wyrobionego materiału.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera szczegółowa specyfikacja techniczna, zwana SST (zał. nr 3).

Wykonawca na roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem udzieli 12 miesięcy gwarancji jakości i rękojmi za wady liczonej od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót.

Termin wykonania zamówienia

W terminie do 30.06.2017 r. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki.

Oferty częściowe, wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

Opis warunków udziału w postępowaniu :

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia,

Ocena spełnienia wyżej opisanych warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o złożone oświadczenie zał. Nr 2 na zasadzie spełnia/nie spełnia.

Wadium : Nie dotyczy

Termin związania z ofertą :

1. Termin związania z ofertą wynosi 30 dni
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert,
3. Wykonawca samodzielnie bądź na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą .

Zapytania w przedmiocie zamówienia :

1. Wszelkich informacji dotyczących przedmiotu zamówienia udziela Pan Adrian Jagiełło – Referent ds. budowy i utrzymania dróg pod nr Tel. (41) 380 61 20 wew. 45

Zasady i formy przekazywania oświadczeń, dokumentów i innych informacji:

- 1) postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się z zachowaniem formy pisemnej,
- 2) w toku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wszelkie oświadczenia, zaświadczenia, wnioski, zapytania, zawiadomienia oraz inne informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie za pośrednictwem poczty, faksu i emaila obu stron zawsze są potwierdzane przez drugą ze stron niezwłocznie po ich otrzymaniu.
- 3) adres Zamawiającego, numer telefonu i faksu są wskazane w pkt 1 niniejszej zapytania ofertowego
- 4) Zamawiający przyjmuje wszelkie pisma i informacje w godzinach urzędowania, tzn. poniedziałek - piątek godz. 7³⁰ – 15³⁰.

Opis sposobu przygotowania oferty

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta należy wypełnić i złożyć na załączonym formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego) musi być sporządzona w języku polskim.
3. Ofertę należy złożyć w nieprzejrystej, zamkniętej kopercie/opakowaniu, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Koperta/opakowanie zawierające ofertę winny być zaadresowane na adres:
Urząd Gminy w Wodzisławiu ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław i winna posiadać oznaczenie:

„OFERTA PRZETARGOWA NA WYKONANIE REMONTU CZĄSTKOWEGO – NIE OTWIERAĆ PRZED 20.04.2017 r. GODZ. 11⁰⁰.”

Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta musi posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było ją zwrócić bez otwierania w przypadku złożenia po wymaganym terminie.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy przesłać/składać do dnia 20.04.2017r. do godz. 10⁴⁵ na adres siedziby Zamawiającego: Urząd Gminy w Wodzisławiu ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław.
2. Oferty złożone po terminie będą niezwłocznie zwrócone Wykonawcom.
3. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **20.04.2017 r. o godz. 11⁰⁰** w Sali posiedzeń Urzędu Gminy w Wodzisławiu ul. Krakowska 6, 28-330 Wodzisław.
4. Sesja otwarcia ofert:
 - 1) bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający przekaze zebrany Wykonawcom informację o wysokości kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - 2) otwarcie ofert jest jawne i nastąpi bezpośrednio po przekazaniu ww. informacji, w kolejności w jakiej zostały złożone u Zamawiającego,

Opis sposobu obliczenia ceny

1. W formularzu ofertowym należy podać cenę brutto za wbudowanie 1 tony materiału, którą należy skalkulować uwzględniając wszelkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zamówienia, wymagane opłaty oraz upusty i rabaty których Wykonawca zamierza udzielić.
2. Podana cena jest ceną ryczałtową. Cena ta nie będzie podlegać zmianie i waloryzacji nawet w przypadku ustawowej zmiany podatku VAT.
3. Przed obliczeniem ceny oferty Oferent powinien uzyskać niezbędne do sporządzenia oferty informacje mające wpływ na wartość zamówienia.
4. Cena oferty obejmująca podatek VAT musi być wyrażona w złotych z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku (grosze). Stawka VAT musi być określona zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień składania ofert.
5. Dla porównania ofert Zamawiający przyjmie cenę ofertową za wbudowanie 1 tony materiału.

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty:

1. Kryteria oceny ofert:
Wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona zgodnie z kryterium – przypisując mu odpowiednio wagę procentową:
Najniższa cena oferty brutto wykonania przedmiotu zamówienia
2. Zamawiający wybiera ofertę, która jest zgodna przepisami prawa i treścią niniejszego zapytania ofertowego oraz została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru w zbiorze ofert nieodrzuconych.
3. Zamawiający będzie wzywał do uzupełnienia oferty najbardziej korzystnej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia postępowania bez wyłonienia Wykonawcy

Załączniki do zapytania ofertowego:

1. Formularz oferty – wzór załącznik nr 1
2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – wzór załącznik nr 2
3. SST – załącznik nr 3

Zatwierdzam

WÓJT GMINY
WODZISŁAW
mgr inż. Bożena Szczypiór

Sprawę prowadzi : Adrian Jagiello
Tel. (41) 380 61 20 wew. 45
e-mail: utrzymanie.drog@ugwodzislaw.pl

REFERENT
inż. budowy i utrzymania dróg
inż. Adrian Jagiello

OFERTA

Nazwa i siedziba oferenta:

.....

Do: Gmina Wodzisław
ul. Krakowska 6
28-330 Wodzisław
woj. Świętokrzyskie

Nawiązując do zaproszenia do składania ofert, znak D.7011.4.1.2017 oferuję realizację zamówienia obejmującego Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych dróg na terenie Gminy Wodzisław w 2017 roku,

za cenę brutto: zł za 1 tonę wbudowanego materiału, zawierającą niezbędny podatek oraz wszystkie opłaty konieczne do realizacji zamówienia.

Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie do 30 czerwca 2017 r.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami udzielenia zamówienia oraz uzyskaliśmy informację niezbędne do przygotowania oferty

Podana w ofercie cena ryczałtowa nie będzie podlegać zmianie i waloryzacji do końca obowiązywania umowy. Cena zawiera wszystkie koszty prac i materiałów koniecznych do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Oświadczamy, że posiadamy uprawnienia oraz wiedzę i doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia.

Na wykonane roboty udzielimy 12 miesięcznej gwarancji jakości i rękojmi za wady od dnia zakończenia odbioru robót.

Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni.

Przyjmujemy 30 dniowy okres płatności od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury.

Informujemy, że posiadamy konto bankowe nr
..... w Banku

.....
miejscowość data

.....
(Podpis upoważnionego przedstawiciela oferenta)

.....
.....
.....
(Nazwa i adres oferenta)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznej grysem i emulsją przy użyciu remontera na drogach gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Wodzisław.

**„Remont częściowy nawierzchni bitumicznych dróg na terenie Gminy Wodzisław
w 2017 roku”**

1. Posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. Posiadam/my niezbędną wiedzę i doświadczenie,
3. Dysponuję/emy odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
4. Znajduję/emy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn.
data, podpis i pieczęć Wykonawcy

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 05.03.17.16

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
GRYSAMI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ
PRZY UŻYCIU REMONTERA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 2. MATERIAŁY
 3. SPRZĘT
 4. TRANSPORT
 5. WYKONANIE ROBÓT
 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
 7. OBMIAR ROBÓT
 8. ODBIÓR ROBÓT
 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
 10. PRZEPISY ZWIĄZANE
-

REFERENT
ds. budowy i utrzymania dróg
inż. Adrian Jagiełło



1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznej dróg gminnych na terenie Gminy Wodzisław przy użyciu remonterów natryskujących pod ciśnieniem, jednocześnie mieszanie grysw z emulsją asfaltową.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i jest załącznikiem do umowy

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych wykonanego emulsją asfaltową i gryсами frakcji 2-5 mm i 5-8 mm i obejmują: naprawę ubytków.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. **Remont cząstkowy nawierzchni** - zbiorcze określenie obejmujące różne zabiegi techniczne do natychmiastowego wykonania związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi, o małym zakresie (obejmujące małe powierzchnie) bez istotnego przywracania wartości użytkowych, lecz hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń bądź ich skutków.

Pojęcie "remont cząstkowy nawierzchni" mieści się w ogólnym pojęciu "utrzymanie nawierzchni", a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem "utrzymanie dróg".

1.4.2. **Ubytek** - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.3. **Wybój** - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej max 6 cm.

1.4.4. **Kationowa emulsja asfaltowa** - lepiszcze bitumiczne w postaci zawiesiny rozproszonego asfaltu w wodzie, otrzymane przez mechaniczne wymieszanie asfaltu z wodą, przy jednoczesnym zastosowaniu emulgatora kationowego.

1.4.5. **Emulsja asfaltowa szybko rozpadowa** - emulsja charakteryzująca się krótkim czasem rozpadu po zetknięciu się z kruszywem.

1.4.6. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót obejmujących remont cząstkowy gryсами i lepiszczem (emulsją asfaltową) oraz za zgodność z umową i SST.

Wprowadzenie jakichkolwiek odstępstw od tych dokumentów wymaga akceptacji Zamawiającego

2. MATERIAŁY

2.1. Kruszywo

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy frakcji 2-5 mm i 5-8 mm odpowiadające wymaganiom podanym w PN-EN-13043/2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”.

2.2. Lepiszcza

Do remontu cząstkowego należy stosować jako lepiszcze tylko drogowe kationowe emulsje asfaltowe szybko rozpadowe niemodyfikowane rodzaju **KI-65 i KI-70** spełniające wymagania zgodnie z opracowaniem „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99” - IBDiM - 1999 [3]. Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

2.2.1. Składowanie lepiszcza

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek.

Cysterny, pojemniki, zbiorniki i beczki przeznaczone do składowania emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.

Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać następujące zasady:

- czas składowania emulsji nie powinien przekraczać 3 m-cy od daty jej wyprodukowania,
- temperatura przechowywania emulsji nie powinna być niższa niż +5°C.

3. SPRZĘT

3.1. Specjalistyczny sprzęt do remontu cząstkowego.

Do wykonywania tego rodzaju remontu cząstkowego należy użyć **remonterów**, wprowadzając pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia.

Remonter winien być wyposażony w wysokowydajną dmuchawę do czyszczenia wybojów i nadawania ziarnom grysów dużej prędkości przy ich wyrzucaniu z dyszy razem z emulsją.

Urządzenia te nadają się do uszczelniania nie tylko szeroko rozwartych (podłużnych) pęknięć (szerszych od 2 cm) oraz głębokich ubytków i wybojów (powyżej 3 cm), ale także do wypełniania powierzchniowych uszkodzeń i zaniżeń powierzchni warstwy ścieralnej. Remonter powinien być wyposażony w wysokowydajną dmuchawę do czyszczenia wybojów, silnik o mocy powyżej 50 kW napędzający pompę hydrauliczną o wydajności powyżej 65 l/min przy obrotach 2000 obr./min i system pneumatyczny z dmuchawą z trzema wirnikami do usuwania zanieczyszczeń i nadawania ziarnom grysów (frakcji od 2 do 4 mm, od 4 do 6,3 mm lub od 8 do 12 mm) dużej prędkości przy ich wyrzucaniu z dyszy razem z emulsją.

Zbiornik emulsji o pojemności 850 l, podgrzewany grzałkami o mocy 3600 W i pompą emulsji o wydajności 42 l/min wystarcza do wbudowywania 2000 kg grysów na zmianę.

Remonter powinien być wyposażony w układ dostarczania grysów przenośnikiem ślimakowym ze standardowego samochodu samowyladowczego, a także w układ do oczyszczania obiegu emulsji asfaltowej po zakończeniu remontu cząstkowego.

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania remontów przy użyciu skraplarki i ręcznego rozsypywania grysów

4. TRANSPORT

4.1. Transport kruszywa

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami (asortymentami) i nadmiernym zawilgoceniem.

4.3. Transport lepiszcza

Emulsja asfaltowa powinna być transportowana przeznaczonymi do tego celu samochodowymi lub kolejowymi cysternami, względnie w szczelnie zamkniętych beczkach.

Cysterny samochodowe używane do przewozu emulsji powinny być podzielone przegrodami na komory o pojemności nie większej niż 3 m³, a każda przegroda powinna mieć wykroje przy dnie, aby możliwy był przepływ emulsji między komorami.

Emulsji nie wolno przewozić w opakowaniach stosowanych uprzednio do przewożenia mineralnych materiałów sypkich lub chemikaliów za wyjątkiem asfaltów.

Wyjątkowo, lecz za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się transport emulsji w beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu.

W czasie magazynowania emulsji dopuszcza się powstanie na powierzchni emulsji kożucha lub zagęszczenia przy dnie, które przed użyciem emulsji należy zlikwidować poprzez dokładne wymieszanie.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Przygotowanie nawierzchni do naprawy

Wykonawca na czas prowadzenia robót ma obowiązek oznakowania robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Koszty związane z oznakowaniem wykonawca uwzględni w cenie oferty.

Trwałość naprawy nawierzchni zależy w bardzo dużym stopniu od dokładności jej oczyszczenia z uszkodzonych fragmentów nawierzchni i innych zanieczyszczeń.

Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy obejmuje wykonanie następujących prac:

- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni,
- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego,
- dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu sprężonym powietrzem

5.2. Uzupełnianie ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi grysami i emulsją asfaltową przy użyciu remontera:

Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy (wg punktu 5.1.), należy:

- pokryć oczyszczone miejsce metoda natryskowa za pomocą emulsji asfaltowej, której zadaniem będzie związanie podłoża i krawędzi remontowanego ubytku nawierzchni z wypełnieniem,
- wypełnić pod ciśnieniem ubytek grysem 5/8 mm lub 2/5 mm (zależnie od głębokości ubytku) otoczonym emulsją asfaltową,
- wypełnić pod ciśnieniem pozostałą część ubytku grysem frakcji 2/5 mm (w przypadku użycia na warstwę dolną grysu 5/8 mm) otoczonym emulsją asfaltową
- posypać powierzchnię wyremontowanego miejsca suchym grysem 2/5 mm bez spoiwa
- uprzątnąć miejsce po wykonanym remoncie,
- zdjąć urządzenia zabezpieczające i oznakowanie pionowe, udostępnić miejsce po remoncie dla ruchu

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w punkcie 6. SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

6.2. Badanie przed rozpoczęciem robót

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- wykonać badania kwalifikacyjne (przydatności) wytypowanych materiałów do wykonania remontu cząstkowego
- opracować *projekt organizacji ruchu* na czas wykonywania robót i uzyskać jego zatwierdzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.3. Badania i kontrola w trakcie remontu cząstkowego

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni - codziennie,
- ilość wbudowywanych materiałów na 1 m² - codziennie,
- głębokość naprawianych powierzchni - codziennie,
- równość naprawianych fragmentów - każdy fragment
- powierzchnie naprawianych fragmentów - każdy fragment

Różnice między naprawioną powierzchnią (łata) a sąsiadującymi powierzchniami, mierzone pod łata profilową lub pomiarową łata 4 metrową nie powinny być większe od 4 mm dla dróg o prędkości ruchu powyżej 60 km/h i od 6 mm dla dróg o prędkości poniżej 60 km/h.

Pochylenie poprzeczne (spadek) warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni, przy czym warstwa ta powinna być wykonana ponad krawędź otaczającą nawierzchni o 1 - 2 mm.

6.4. Badanie odbiorcze

Przy odbiorze wykonanych remontów cząstkowych wykorzystuje się wyniki badań prowadzonych w trakcie realizacji robót uzupełnionych szczegółowym przeglądem (oceną makroskopową) wszystkich wykonanych napraw. Przeglądu dokonuje Inżynier/Inspektor w obecności kierownika robót. Przy oględzinach zewnętrznych ustala się, czy:

- miejsca naprawione nie są przebitumowane, co charakteryzuje się wyciskaniem przez koła pojazdów śladów na naprawionej nawierzchni,
- miejsca naprawione nie są niedobitumowane, co charakteryzuje się ruchem ziarn kruszywa pod naciskiem stopy i wyrywaniem ich z miejsca naprawionego przez koła pojazdów,
- bitum przy remoncie nie został przegrzany, co charakteryzuje się łatwości wyjęcia ręcznie poszczególnych ziarn kruszywa z miejsca naprawionego.

6.5. Ocena wyników badań

Remont należy uznać za wykonany prawidłowo, jeżeli wszystkie badania dadzą wynik dodatni.

6.6. Postępowanie w przypadku ujemnego wyniku badań

Przy stwierdzeniu nadmiaru bitumu w miejscu naprawionym, pocące się miejsca należy przysypać miałem kamiennym lub czystym gruboziarnistym piaskiem.

Miejsca pęczniejące (wygórowane) należy ściąć do poziomu jezdni i przysypać miałem kamiennym lub czystym gruboziarnistym piaskiem. Przy zbyt dużych spęgniach nawierzchnię w miejscu naprawianym należy rozebrać i remont przeprowadzić ponownie.

Przy niedostatecznej ilości użytego do remontu lepiszcza lub w przypadku lepiszcza przegrzanego ziarna kruszywa należy usunąć i naprawę wykonać ponownie.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót zostały podane w punkcie 7 SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne". Obmiar wykonywany w metrach kwadratowych w obecności Inżyniera i wymaga jego akceptacji. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych powierzchni nie wykazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z wyjątkiem powierzchni zaakceptowanych przez Inżyniera/Inspektora.

7.2. Jednostka obmiaru robót

Jednostką obmiaru jest tona wbudowanego materiału.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót zostały podane w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

8.2. Odbiór w czasie wykonywania robót

W trakcie wykonywania robót podlegają odbiorowi: oznakowanie, roboty zanikające i ulegające zakryciu zgodnie z punktem 8.2. SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

8.3. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy robót jest dokonywany zgodnie z punktem 8.3. SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów i badań z bieżącej kontroli materiałów i robót.

Odbioru dokonuje Inżynier/Inspektor na podstawie badań i ewentualnych uzupełniających badań i pomiarów oraz oględzin remontowanych powierzchni.

Inżynier/Inspektor zleci Wykonawcy lub niezależnemu laboratorium przeprowadzenie uzupełniających badań i pomiarów, wtedy gdy:

a) zakres lub częstotliwość badań Wykonawcy są niezgodne z SST

b) istnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości lub rzetelności badań Wykonawcy.

W przypadku stwierdzenia wad Inżynier/Inspektor ustali zakres wykonania robót poprawkowych lub poleci zerwanie i wymianę na nową wadliwie wykonanej warstwy. Inżynier może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne nawierzchni i zgodnie z ustaleniami kontraktu ustalić zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia zostały podane w punkcie 9.1. SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- wartość robocizny naprawy zgodnie z dokumentacją, SST i ewentualnie zaleceniami inżyniera
- wartość zużytych materiałów z kosztami zakupu i transportu,
- wartość pracy sprzętu z jego transportem na budowę i odtransportowaniem z placu budowy,
- pomiary i badania laboratoryjne
- koszty oznakowania robót, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i obligatoryjne podatki.

Płatność za tonę wbudowanej masy należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy obowiązujące

PN-EN-13043/2004 - Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

PN-EN-13242/2004 – Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

PN-EN 12591/2004 – Asfalty i produkty asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych

Inne dokumenty

Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych. WT-3 Emulsje asfaltowe 2009.
