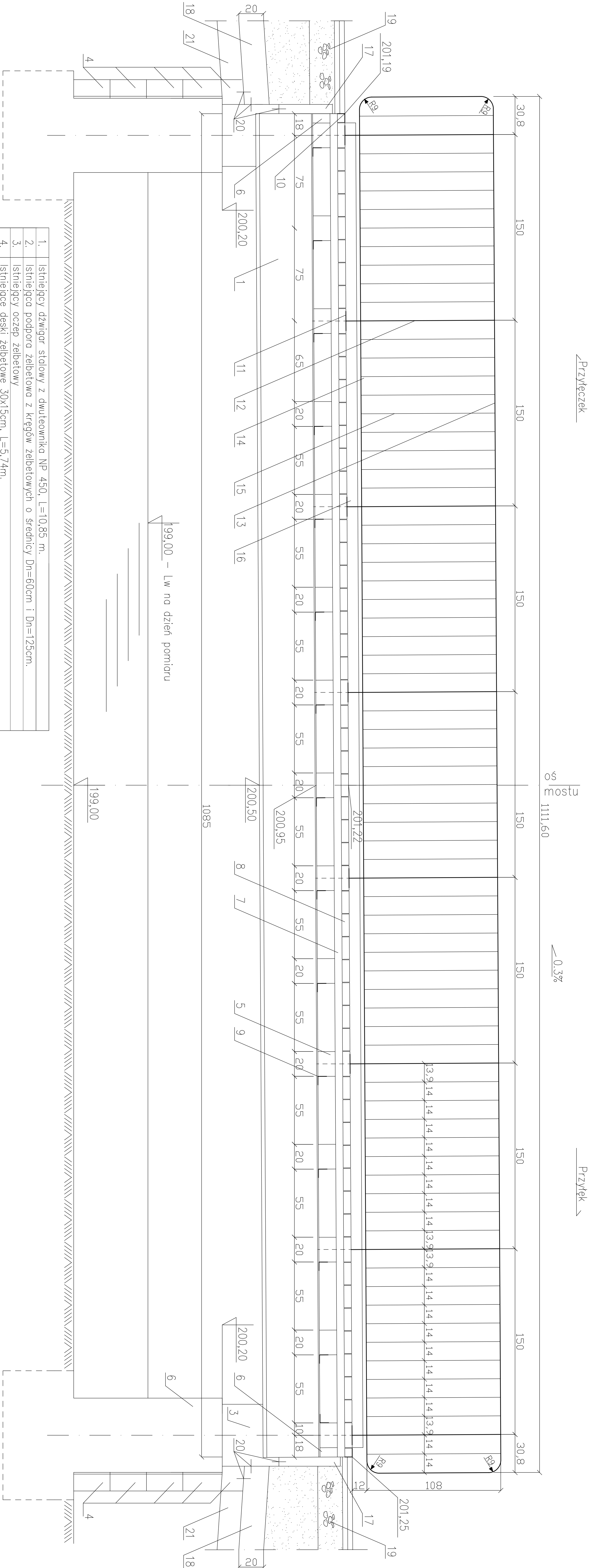


Widok z boku – stan projektowany Skala 1:25

[cm]



- Istniejący dzwigar stłowy z dwuteownika NP 450, l=10,85 m.
- Istniejąca podpora żelbetowa z kręgów żelbetowych o średnicy Dn=60cm i Dn=125cm.
- Istniejący oczęp żelbetowy
- Istniejące deski żelbetowe 30x15cm, l=5,74m.
- Projektowana poprzecznicza z bala 140x200mm, l=6,0m, drewno klejne KVH C24(K21), NSI.
- Projektowana poprzecznicza z bala 60x140mm, l=6,0m, drewno klejne KVH C24(K21), NSI.
- Projektowana podłużnicza z bala grubości 60mm, l=10,87m, drewno klejne KVH C24(K21), NSI.
- Projektowana dylina górna z bala grubości 60mm, l=10,87m, drewno klejne KVH C24(K21), SI.
- Projektowany element stabilizujący poprzecznicę, kątownik 120x120x12mm.
- Projektowany element ochronny dyliny górnej, kątownik 80x100x50x8mm.
- Projektowana blacha mocująca słupkę balustrady 160x120mm, grubości 15mm.
- Projektowane słupki balustrady ochronnej z płaskownika 80x12mm.
- Projektowany pochwył balustrady ochronnej z płaskownika 80x12mm.
- Projektowane wypełnienie balustrady – „szczeliny” z płaskownika 50x10mm.
- Projektowany przeciąg balustrady ochronnej z płaskownika 50x10mm.
- Projektowana odojnicza z bala 120x120mm, l=10,79 m, drewno klejne KVH C24(K21), SI.
- Projektowana płytka przejściowa z betonu C25/30(B30).
- Projektowana powierzchnia z betonu asfaltowego (KR1) grubości 28cm.
- Łączniki siłowe z BA „-4cm warstwa wążęca z BA „-20cm podbudowa tłuczniowa.
- Beton ochrony C16/20 (B20).

Jednostka projektująca: M+G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: URZĄD GMINY W WODZISŁAWIE 28-330 WODZISŁAW UL. KRAKOWSKA 6	
Obiekt: Most drogowy w km 24+550 zasil. Mierzawy w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Przyłęczek		Opracowanie: PB-W	
Nazwa rysunku: Stan projektowany - widok z boku		Data: 08.2016	
Projektant: mgr inż. Stanisław Choleński		Rys. nr:	
Sprawdzający: D. inż. Andrzej Sienicki		Rys. nr:	