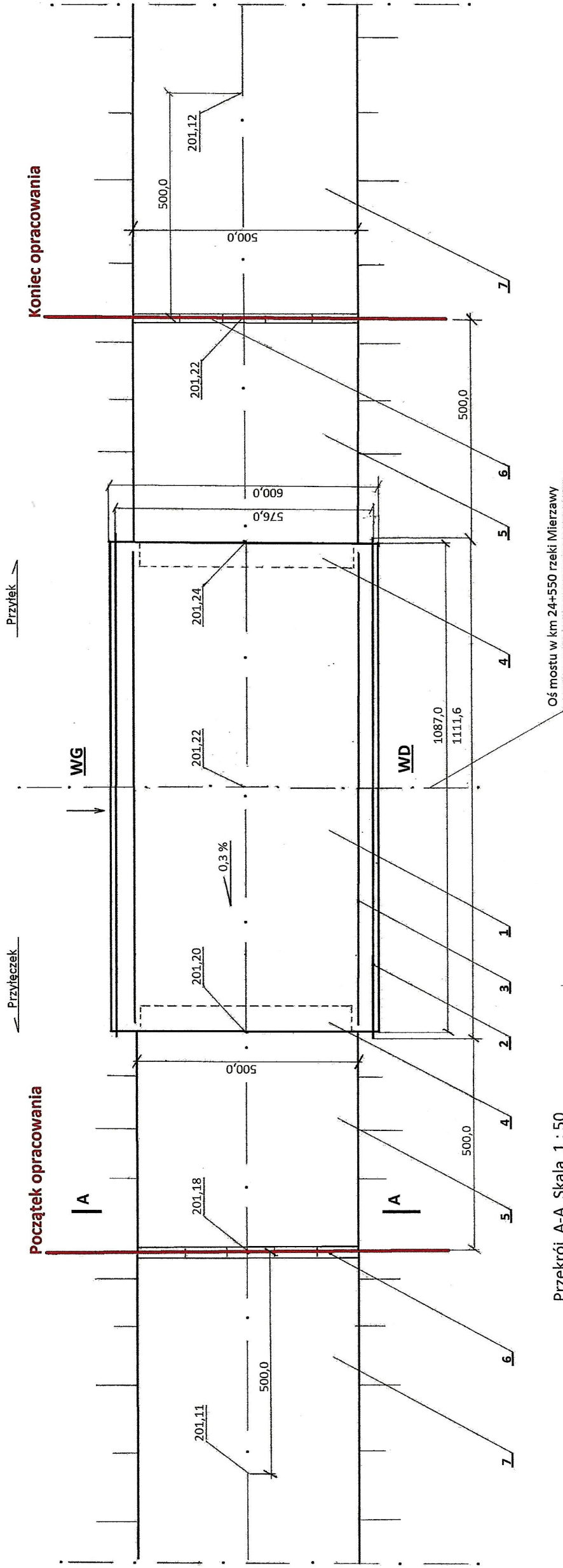
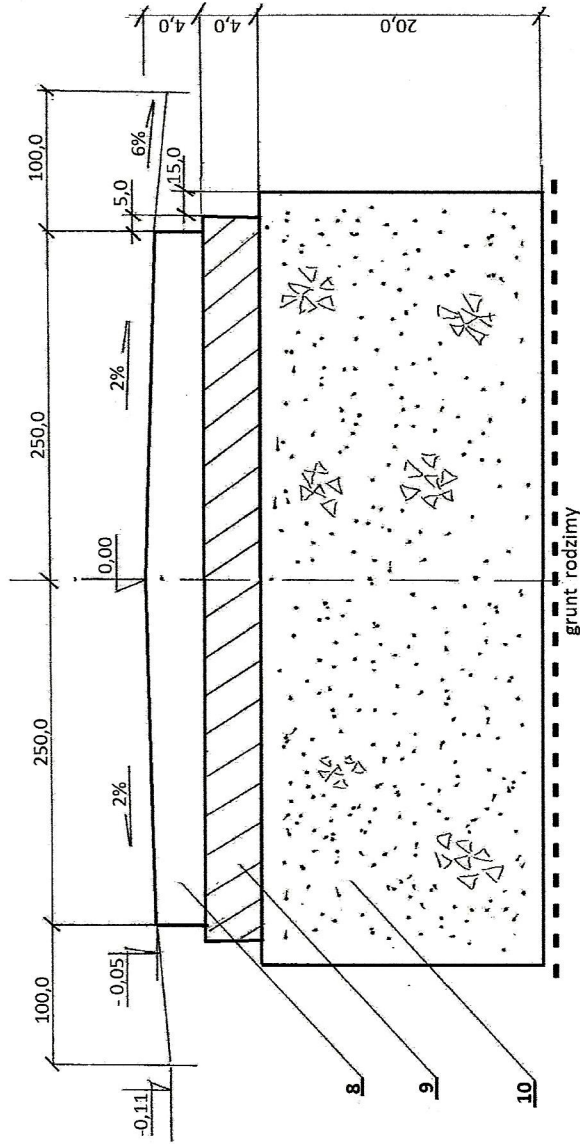


[cm]

Stan projektowany - Widok z góry Skala 1 : 100



Przekrój A-A Skala 1 : 50



LEGENDA :

1. Projektowana jezdnia mostu z drewna klejonego KVH C24(K21).
 2. Projektowana balustrada ochronna z płaskowników 80 x 12 mm i 50 x 10 mm. Wysokość - 1 200,0 mm.
 3. Projektowana odbojnica 120 x 120 mm z drewna klejonego KVH C24(K21).
 4. Istniejące podpory żelbetowe mostu.
 5. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na dojazdach do mostu. Długość - 2 x 5,0 m.
 6. Projektowany opornik drogowy 100 x 30 x 12 cm.
 7. Istniejąca nawierzchnia twarda nieulepszona drogi gminnej klasy D.
 8. Projektowana warstwa ścierna z BA AC 11S , grubość warstwy po zagęszczeniu - 4,0 cm.
 9. Projektowana warstwa wiążąca z BA AC 16W , grubość warstwy po zagęszczeniu - 4,0 cm.
 10. Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego , stabilizowana mechanicznie.
- Grubość warstwy po zagęszczeniu - 20,0 cm

Jednostka projektująca : M-N-G – MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor : URZĄD GMINY W WODZISŁAWIU 28-330 WODZISŁAW ul. KRAKOWSKA 6	
Objekt : Most drogowy w km 24+550 rzeki Mierzawy w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Przyłęczek		Opracowanie : PB-W	
Nazwa rysunku : Stan projektowany – widok mostu z góry		Data : 08-2016	Skala : 1 : 100
Imię i nazwisko		Nr. uprawnień	Rys. nr.
mgr inż. Stanisław Chojński		KBU1a-2126/164/65	3
Sprawdził : Dr inż. Andrzej Stańczyk		KBU1a-2126/439/66	